



# BELEIDSPLAN 2023-2027

## JP SCHILDER



Opgesteld door: C.W.M. Schilder

Akkoord door: J.G. Schilder

Datum: 13 mei 2024



|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. INLEIDING</b>   | <b>3</b>  |
| 1.1 ONDERZOEK   | 3         |
| <b>2. J.P. SCHILDER</b>   | <b>4</b>  |
| 2.1 VESTIGINGEN   | 4         |
| 2.2 AARD EN SOORT PROJECTEN   | 4         |
| 2.3. WERKGEBIED   | 4         |
| 2.4. MIDDELEN   | 4         |
| 2.4.1. WAGENPARK  | 4         |
| 2.4.2 MATERIEEL   | 4         |
| 2.4.3 VASTGOED  | 5         |
| 2.5 BEDRIJFSGROOTTE   | 5         |
| 2.6 STUURCYCLUS   | 5         |
| <b>3. EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>                                    | <b>6</b>  |
| 3.1 AUTORISATIE   | 6         |
| 3.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN   | 6         |
| 3.4 REFERENTIEJAAR  | 6         |
| 3.5 TOEPASSINGSGEBIED EN REIKWIJDTE VAN HET CO <sub>2</sub> BELEIDSPLAN | 6         |
| <b>4. BELEIDSVERKLARING</b>   | <b>8</b>  |
| <b>5. CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT</b>                                      | <b>8</b>  |
| 5.1. ALGEMEEN   | 8         |
| 5.2 DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES                                       | 11        |
| 5.3 ONDERZOEK NAAR REDUCTIE MOGELIJKHEDEN                               | 15        |
| <b>6. BEHALEN CO<sub>2</sub>-REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN 2020</b>  | <b>16</b> |
| <b>7. NIEUWE REDUCTIEDOELSTELLINGEN VOOR HET KOMENDE JAAR 2024</b>      | <b>18</b> |
| <b>8. SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN</b>                                  | <b>20</b> |
| <b>9. KWALITEITSMANAGEMENTPLAN VOOR DE INVENTARIS</b>                   | <b>20</b> |
| <b>11. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1”</b>                              | <b>21</b> |

# 1. Inleiding

J.P. Schilder levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail deze door haar zelf ontwikkelde CO<sub>2</sub>-Prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 voor alle grond- weg- en waterbouw aanbestedingen. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht. J.P. Schilder ziet in deze CO<sub>2</sub> prestatieladder een kans om zijn duurzaamheid gedachte inzichtelijk te maken en uit te breiden.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**Inzicht:** Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub> footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

**CO<sub>2</sub>-reductie:** De ambitie van het bedrijf om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**Transparantie:** De wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO<sub>2</sub> footprint en reductiedoelstellingen.

**Deelname aan initiatieven** (in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf vergaart en uiteindelijk des te meer fictief gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een Certificerende Instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van JP Schilder B.V. over geheel 2020 besproken. Dit rapport richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-footprint geeft een overzicht van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1, 2 en 3).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2019 (E) "quantification and reporting of green house gas emissions and removals". In dit rapport wordt de CO<sub>2</sub> footprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm is in het laatste hoofdstuk hiertoe een kruistabel opgenomen.

## 1.1 Onderzoek

Een van de speerpunten van het milieubeleid van J.P. Schilder is vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. J.P. Schilder streeft ernaar om belasting van haar werkomgeving en het klimaat zo gering mogelijk te houden. Onderstaand plan is nadere uitwerking hiervan, voor zover het de uitstoot van CO<sub>2</sub> betreft en deze uitstoot door J.P. Schilder beïnvloedbaar is. Bij het inzichtelijk maken van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot en de communicatie over CO<sub>2</sub>-uitstoot gebruikt J.P. Schilder de methodiek zoals vastgelegd in het CO<sub>2</sub> Prestatieladder handboek 3.1.

De reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is een continu proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld. Hierna worden de actuele reductiemogelijkheden onderzocht op effect, haalbaarheid en toepasbaarheid. Op basis van dit onderzoek worden taakstellingen (specifieke maatregelen) opgesteld. Half jaarlijks zal de footprint opgesteld worden. Aan de hand hiervan zal de voorgaande periode geëvalueerd worden en kunnen nieuwe doel- en taakstellingen worden opgesteld. Op deze wijze wordt onderstaande cyclus steeds opnieuw doorlopen.

## 2. J.P. Schilder

Een doelstelling van J.P. Schilder is maatschappelijk verantwoord ondernemen. Maatschappelijk verantwoorde uitvoering van werken door J.P. Schilder B.V. houdt in dat J.P. Schilder B.V. een duurzaam inkoopbeleid heeft voor materialen en machines. Veiligheid en Gezondheid van de medewerkers zit verankerd in de werkzaamheden.

Om duurzaamheid binnen J.P. Schilder B.V. te stimuleren ligt de focus op duurzame inkoop en bedrijfsvoering, innovatie en het extern en intern bevorderen van het bewustzijn van duurzaam ondernemen. Dit is terug te zien in de investeringen in duurzaam materieel; de elektrische zuiger, een elektrische schuifboot, de elektrokraan en de hybride graafmachines.

Hieronder volgt een korte omschrijving van het bedrijf, voor zover dit van belang kan zijn bij het 'SMART' maken en evalueren van doelstellingen m.b.t. CO<sub>2</sub> uitstoot.

### 2.1 Vestigingen

Dit beleidsplan beschrijft 1 vestiging, Noorddijkerweg 66B in Ursem.

### 2.2 Aard en soort projecten

De werkzaamheden die we doen vallen allemaal binnen de categorie baggerprojecten en grondwerken. Waarbij er jaarlijks verschillen zijn in hoeveelheden werk. In het afgelopen jaar is gebleken dat er in Nederland weer meer werk was. De jaren daarvoor waren rustiger, dit kwam voornamelijk doordat er duidelijk minder aanbestedingen zijn geweest voor het baggerwerk en de Stikstof en PFAS-problematiek was hier natuurlijk ook debet aan.

### 2.3. Werkgebied

Het werkgebied van JP Schilder is heel Nederland.

### 2.4. Middelen

Onderstaande middelen zijn door J.P. Schilder in 2023 gebruikt. Details van deze middelen zijn terug te vinden in het register op kantoor. In het jaar 2023 zijn een aantal nieuwe voertuigen en materieel aangeschaft, waaronder een hybride kraan. Daarnaast zijn een aantal voertuigen en kranen verkocht. Daarnaast zijn wij sinds 2023 in het bezit van twee schafketen met zonnepanelen.

#### 2.4.1. Wagenpark

Onder deze categorie vallen de bestel en personenwagens. Details van deze middelen zijn terug te vinden in het register op kantoor.

#### 2.4.2 Materieel

Dit is voor ons de categorie waar de meeste uitstoot plaatsvindt. Het gaat hier om het materieel, de cutterzuigers, sleepboten, de boosters, meerdere schuifboten, hydraulische graafmachines, trekkers en de aggregaten. Verder beschikken wij over een elektrische zuiger die in 2023 ook weer volop heeft gedraaid. Daarnaast wordt er gebruikt gemaakt van een elektrische kraan en meerdere hybride kranen. Belangrijk om te benoemen is dat er in 2023 een start is gemaakt aan het ombouwen van een kleinere dieselzuiger naar elektrisch en een start aan het ombouwen van een diesel schuifboot naar volledig elektrisch.

### 2.4.3 vastgoed

De categorie vastgoed zijn onze bedrijfsruimte met kantoor en werkplaats te Ursem, zie paragraaf 2.1.

## 2.5 Bedrijfs grootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot over het gehele jaar 2023 van J.P. Schilder bedraagt 903 ton CO<sub>2</sub>. Op het kantoor gebruiken we 100% "groene stroom". Op onze projecten gebruiken we deels groene stroom. De uitstoot in scope 2 was in 0,01 ton CO<sub>2</sub>.

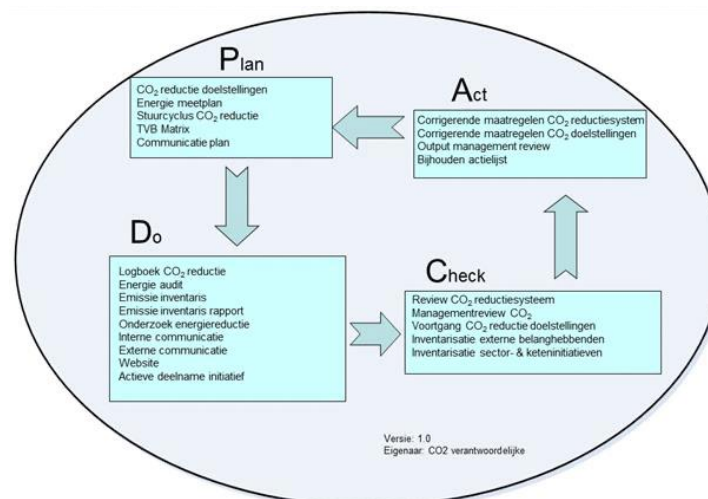
Zoals te controleren is in onderstaande afbeelding is hiermee aangetoond dat J.P. Schilder valt binnen de categorie "klein bedrijf".

Klein/middelgroot/groot bedrijf

|                            | Diensten <sup>12</sup>   | Werken / leveringen  |
|----------------------------|--|--|
| <b>Klein bedrijf</b>       | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.   | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.    |
| <b>Middelgroot bedrijf</b> | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar. | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar. |
| <b>Groot bedrijf</b>       | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar. | Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar. |

## 2.6 Stuurcyclus

Het CO<sub>2</sub> beleid van J.P. Schilder B.V. kent cycli van een half jaar, waarin de gegevens voor de CO<sub>2</sub> footprint verzameld worden, er beoordeeld wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn en of er significante veranderingen in het bedrijf zijn die een impact op de footprint hebben; en of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is. Ook wordt de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie en behalen van de doelstelling bepaald. Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is; in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze eenvoudig behaald wordt, of in de vorm van het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode wordt geëvalueerd. Hieronder weergegeven is een zogenoemde PCDA-cyclus, waarin de verschillende fasen van het CO<sub>2</sub> reductiebeleid zijn weergegeven.



### 3. Emissie-inventaris rapport

Het opstellen van de periodieke rapportage (halfjaarlijks) is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat binnen de CO<sub>2</sub> Prestatieladder is ingevoerd. Dit rapport is in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1.

#### 3.1 Autorisatie

Dit document is opgesteld door Julia Schilder en Stephen Jonker, het is akkoord bevonden door Johan Schilder (directeur).

#### 3.2 Verantwoordelijkheden

Verantwoordelijkheden voor bovenstaand onderzoek zijn op de volgende wijze ingevuld

| Omschrijving                                    | Verantwoordelijkheden  |
|---|--|
| Bepalen footprint (verbruiken)                  | E. van der Velde (chef werkplaats)<br>J. Schilder (administratief medewerker)<br>C. Schilder (project coördinator)             |
| Reductie doelstellingen bepalen                 | E. van der Velde (chef werkplaats)<br>J. Schilder (administratief medewerker) C.<br>Schilder (project coördinator)<br>Directie |
| Onderzoek naar mogelijke reductie mogelijkheden | E. van der Velde (chef werkplaats)<br>J. Schilder (administratief medewerker) C.<br>Schilder (project coördinator)             |
| Specifieke maatregelen nemen en plannen         | E. van der Velde (chef werkplaats)<br>J. Schilder (administratief medewerker) C.<br>Schilder (project coördinator)<br>Directie |

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub>-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Mw. C.W.M. Schilder. Zij rapporteert direct aan de directie.

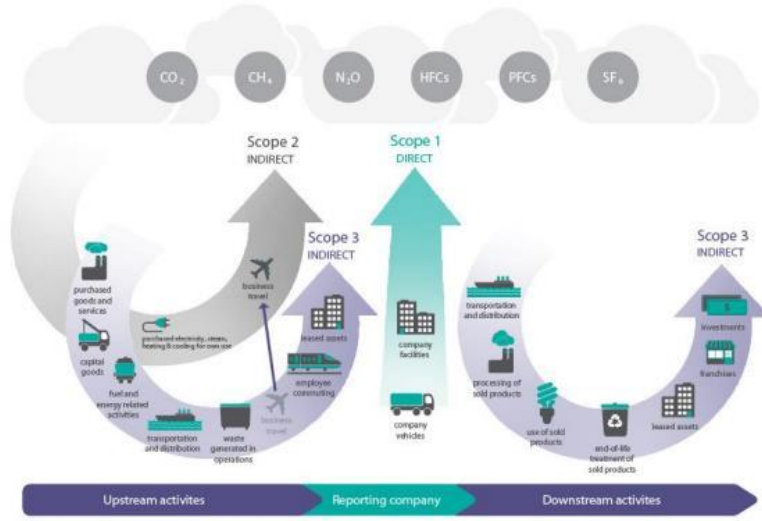
#### 3.4 Referentiejaar

In dit CO<sub>2</sub> beleidsplan zijn de resultaten van geheel 2023 beschreven. Tevens worden in dit CO<sub>2</sub>-beleidsplan voor het komende jaar doel- en taakstellingen aangekondigd welke zullen helpen de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. De doel- en taakstellingen zijn opgenomen in hoofdstuk 6 en zijn opgesteld op basis van het 'SMART'-principe. Het referentiejaar hierbij is en blijft 2013, voor scope 3 is deze 2020. De doel- en taakstellingen in dit plan dienen tevens als energie managementplan.

#### 3.5 Toepassingsgebied en reikwijdte van het CO<sub>2</sub> beleidsplan

Het CO<sub>2</sub> Beleidsplan is van toepassing op J.P. Schilder. Er zijn geen concernleveranciers geïdentificeerd.

## Scopediagram



### Scope 1: Direct GHG (GHG = broeikasgas) emissie CO<sub>2</sub> uitstoot

- Dieselverbruik van cutterzuigers, boosters, sleepboten, schuifboten, hydraulische graafmachines, trekkers, aggregaten, bestelwagens en personenwagens
- Aardgasverbruik voor verwarming van werkplaats en kantoor,

J.P. Schilder verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen, behoudens acetyleen, propaan en LPG. Deze gassen worden in dermate kleine hoeveelheden (verantwoordelijk voor minder dan 1 % van totaal CO<sub>2</sub>-uitstoot) verbruikt dat deze niet zijn meegenomen in dit CO<sub>2</sub>-beleidsplan en de CO<sub>2</sub>-footprint.

Andere broeikasgassen dan CO<sub>2</sub> (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen in dit CO<sub>2</sub>-beleidsplan. Voor wat betreft vervoermiddelen (auto van de zaak) geldt dat ook het privégebruik van de gebruikers hierin wordt meegenomen. Registraties m.b.t. brandstofverbruik zijn afkomstig uit het systeem van de brandstoffenleverancier.

### Scope 2: Electricity indirect GHG emissie CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v.:

- Elektraverbruik van kantoren en werkplaats.
- Elektraverbruik op de projecten.

J.P. Schilder gebruikt geen stadsverwarming.

### Scope 3: Other indirect GHG emissions

Aangezien J.P. Schilder valt onder de categorie klein bedrijf is het opstellen van één ketenanalyse voldoende. Uit de nieuw opgestelde dominantie analyse en de ervaringen van de afgelopen periode, is gebleken dat deze meeste kans tot reductie te behalen is in de categorie inkoop diensten en transport, er is gekozen een ketenanalyse uit te voeren binnen de categorie transport. Hiervan is een ketenanalyse opgesteld, deze is te lezen in een ander document.

CO<sub>2</sub>-uitstoot ten gevolge van waterverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze leveranciers of klanten wordt vooralsnog niet meegenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint.

## 4. Beleidsverklaring

Onze beleidsverklaring is onderverdeeld in een aantal belangrijke punten, waarbij wij:

- streven naar continue verbetering binnen de organisatie door innovatie en gebruik te maken van middelen conform de stand der techniek;
- het streven naar voortdurende verbetering t.a.v. milieuaspecten en milieueffecten en het daarmee reduceren van de CO<sub>2</sub>-footprint;
- nakoming van wettelijke milieuvorschriften en anticiperen op de komende wetgeving;
- het betrachten van de benodigde "maatschappelijke zorgvuldigheid", dat wil zeggen het zoveel mogelijk voorkomen van schade, gevaar of hinder op het gebied van lucht-, water en bodemverontreiniging, voedselkwaliteit, afvalproductie, geluid en andere hinder;
- het inkopen van milieuvriendelijke varianten en alternatieven voor benodigde machines, materieel, voorzieningen, goederen en diensten;
- de noodzaak tot inspectie door de overheid tot een minimum beperken;
- een goede relatie met de omgeving en andere stakeholders door beperking van hinder en een zorgvuldige klachtenafhandeling;
- onderschrijven bepalingen Arbo-Wet;
- het welzijn van de medewerkers en andere stakeholders zo veel mogelijk in acht nemen bij de vaststelling en uitvoering van het ondernemingsbeleid;
- het geven van voorlichting, instructie en scholing;
- het in stand houden en werken volgens een managementsystemen die minimaal voldoen aan de eisen van:
  - NEN-EN-ISO 9001 kwaliteitsmanagementsystemen
  - NEN-EN-ISO 26000 richtlijn voor de maatschappelijke verantwoordelijkheid van organisaties
  - CO2 Prestatieladder, waaronder tevens vallen NEN-EN-ISO 14064 en NEN-EN-ISO 50001
  - VCA\*
  - BRL 7000, protocol 7003

## 5. CO<sub>2</sub>-footprint

In dit hoofdstuk is de footprint opgenomen van ons volledige bedrijf over het gehele jaar 2023 en alle voorgaande jaren.

### 5.1. Algemeen

De CO<sub>2</sub>-footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO<sub>2</sub>-emissie in drie scopes, te weten:

- Scope 1: Direct GHG emissions
- Scope 2: Electricity indirect GHG emissions
- Scope 3: Other indirect GHG emissions

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 1.



De CO<sub>2</sub>-footprint van 2013 dient als basisjaar voor volgende CO<sub>2</sub> footprint rapportages en zijn in die zin tevens een ijkpunt t.b.v. evaluatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

Om de CO<sub>2</sub>-footprint te kunnen bepalen van J.P. Schilder is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Deze verzameling is aan de hand van de facturen van onze toeleveranciers, zoals brandstofleveranciers.

Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub> bepaald. Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals weergegeven op de website van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd, tenzij dit document voor de voor J.P. Schilder van toepassing zijnde emissiebronnen geen juiste conversiefactor geeft. In alle gevallen is bekend en vastgelegd uit welke bron(documenten) de emissiefactoren gehaald zijn.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-footprint is gebruik gemaakt van bestaande registraties ten aanzien van energie en brandstofverbruik.

De footprint is niet verifieerd door een onafhankelijke Certificerende instelling, er is gekozen dit tijdens de externe audit uit te laten voeren.

Onderbouwing CO<sub>2</sub>-footprint:

- De elektriciteit gegevens afkomstig van de factuur van de toeleverancier.
- Het elektriciteitsverbruik van kantoor is gebaseerd op de meterstanden.
- Het aardgasverbruik is gebaseerd op de meterstanden.
- De emissie door vervoermiddelen, groot materieel en onbemand materieel is gebaseerd op de registraties die met behulp van de tankpassen en bonnen zijn vastgelegd in het systeem van de brandstoffen leverancier.
- Er worden geen privé auto's voor zakelijk verkeer gebruikt.
- De emissie van zakelijke auto's die voor privé doeleinden worden gebruikt zijn meegerekend.
- Zakelijke vliegvluchten zijn in 2023 niet gerapporteerd.
- Binnen de rapportage zijn de CO<sub>2</sub> emissiebronnen geïdentificeerd.
- Het binden of compenseren van scope 1 en 2 emissies heeft niet plaatsgevonden (opslag)
- Gegevens zijn verzameld en gearhiveerd door de chef werkplaats en de medewerker communicatie/projectcoördinator.
- De CO<sub>2</sub>-footprint is met de grootste zorgvuldigheid vastgesteld maar bevat als gevolg van diverse praktische invloeden altijd een bepaalde mate van onnauwkeurigheid. Deze onnauwkeurigheid wordt geschat op 5%.
- Alle brandstoffen welke aangeschaft zijn in 2023 worden gezien als verbruikt in 2023, ondanks het feit dat brandstoftanks niet allemaal leeg zullen zijn op 31 december.

Elke half jaar zal aan de hand van de planning de werkzaamheden voor het energie managementsysteem worden uitgevoerd.

Scope 1 emissies

- Aardgasverbruik: elk half jaar opname meterstanden door adm. medewerker.
- Brandstof materieel en auto's: continue registratie (facturen, tankpassen ed.), halfjaarlijks gegevens verwerken in CO<sub>2</sub> footprint door adm. medewerker.

Scope 2 emissies

- Elektriciteitsverbruik: elk half jaar opname meterstanden door adm. medewerker

## Verbruik brandstof diesel

De CO<sub>2</sub>-emissie door brandstoffen is berekend aan de hand van de volume-eenheden van de verbruikte brandstoffen. Deze gegevens zijn door de leveranciers op de facturen vermeld.

| Scope 1   | omvang  | eenheid |
|---|---------|---------|
| Gasverbruik   | 3.652   | m3      |
| Brandstofverbruik wagenpark (diesel)                | 28.029  | liters  |
| Brandstofverbruik wagenpark (benzine)               | 6.446   | liters  |
| Brandstofverbruik wagenpark (speciale diesel)       | 176     | liters  |
| Brandstofverbruik wagenpark (speciale benzine)      | 3.181   | liters  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)         | 173.587 | liters  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel) B0      | 30.494  | liters  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 20 diesel)  | 30.693  | liters  |
| Berekening 80%                                      | 24.554  | liters  |
| Berekening 20%                                      | 6.139   | liters  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 50 diesel)  | 4.022   | liters  |
| Berekening 50%                                      | 2.011   | liters  |
| Berekening 50%                                      | 2.011   | liters  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 100 diesel) | 28.685  | liters  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)        | 0       | liters  |
| LPG   | 35      | liters  |
| Propaan   | 0       | liters  |
| Verbruik Adblue                                     | 645     | liters  |

## Verbruik elektriciteit

De gegevens zijn bepaald door opname van meterstanden. Het elektrisch handgereedschap valt onder het stroomverbruik van de werkplaats. Er is geen gedetailleerd inzicht in het verbruik per apparaat. Het aandeel van elektrische apparatuur in onze CO<sub>2</sub>-footprint is zeer beperkt.

| Scope 2   | omvang  | eenheid |
|---|---------|---------|
| Elektraverbruik - groene stroom kantoor en werkplaats | 35.946  | kWh     |
| Elektraverbruik - Langeraaarse Plassen                | 133.102 | kWh     |
| Elektraverbruik - Houthaven                           | 3.707   | kWh     |
| Elektriciteitsverbruik wagenpark (laadpalen)          | 28      | kWh     |

## Onzekerheden en afwijkingen

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden.

Afwijkingen kunnen zijn gelegen in de volgende oorzaken: een klein deel van de scope 1 emissies worden in de footprint niet meegenomen. Dit betreft de hoeveelheden voor lasgas, butaan, mengsmering en oliën. Hoewel er conversiefactoren opgenomen zijn in de bijlage A van de prestatieladder voor diverse oliën, worden deze in onze berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint niet meegenomen. Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie, remvloeistof e.d. worden in het productieproces niet naar CO<sub>2</sub> omgezet, met andere woorden: er vindt geen verbranding plaats. Deze hoeveelheden zijn wel inzichtelijk maar worden niet meegenomen in de Footprint.

## 5.2 Directe en indirecte emissies

De totale footprint van onze organisatie bedroeg in 2023 903 ton CO<sub>2</sub>, deze uitstoot bevond zich alleen in scope 1. Wegens het gebruik van groene energie is de uitstoot in scope 2 0,01 ton CO<sub>2</sub>.

In 2023 en voorgaande jaren:

- Heeft er geen verbranding van biomassa plaats gevonden.
- Heeft er geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden.
- Zijn er geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-protocol.
- Zijn er binnen het bedrijf geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele personen alleen al zou zorgen voor een significante verandering van de CO<sub>2</sub>-footprint.

### Overzicht Footprint afgelopen jaren scope 1 en 2

| jaar                         | 2023   | 2022   | 2013  |
|------------------------------|--------|--------|-------|
| footprint (ton) scope 1 en 2 | 902,93 | 942.17 | 3.940 |

### Overzicht Footprint scope 3

Voor wat betreft scope 3 geldt dat we deze jaarlijks inzichtelijk maken. De verdeling van de werkzaamheden, bagger- en grondwerken is afgelopen jaren afwijkend met voorgaande jaren. Voor 2023 geldt dat 15% van de werken in het grondwerk was en 85% in baggerwerk.

Het baggerwerk is door ons zelf uitgevoerd, en valt dus binnen scope 1. Het vervoer naar de verwerker is extern uitgevoerd, scope 3 en de verwerking op het depot is tevens uitgevoerd door een externe partij, scope 3. De bagger die verwerkt is op het weiland is niet vervoerd en de uiteindelijke verwerking is door ons zelf uitgevoerd, scope 1.

Totaal baggerwerk in ton in geheel 2023.

| Omschrijving       | Bagger in ton | Percentage | factor  | CO <sub>2</sub> uitstoot |
|--------------------|---------------|------------|---------|--------------------------|
| Totaal bagger      | 1.176.825     | 100%       | n.v.t.  | 709,40                   |
| Vervoerd per as    | 210.874       | 17,92%     | 0,088   | 454,9                    |
| Vervoerd per schip | 182.906       | 15,54%     | 0,031   | 254,5                    |
| Weiland depot      | 783.046       | 66,54%     | Scope 1 | Scope 1                  |

In 2021-2023 is gekozen alle baggerwerken inzichtelijk te maken en te verrekenen naar tonnen. Hierdoor is een beter inzicht verkregen in de daadwerkelijke uitstoot in de categorie afval. Om de ketenanalyse compleet te maken is ook gekeken naar de uitstoot van het vervoer in scope drie van de bagger.

De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot staat opgenomen in de tabel in hoofdstuk 6 (1.B.1 & 3.B.1)

### 5.3 Projecten met gunningvoordeel

Het afgelopen jaar hebben we meerdere projecten met gunningvoordeel. Een aantal zijn afgerond en een aantal lopen nog door in 2024.

#### Hevel Oostendam

| Nr.             | Tankdatum  | Brandstof | Geleverde liters |             |
|-----------------|------------|-----------|------------------|-------------|
| 1               | 6-11-2023  | HVO 100   | 3.000            |             |
| 2               | 15-11-2023 | HVO 100   | 1.591            |             |
| Totaal HVO 100  |            | 4.591     | 347              | 1,59        |
| Totaal Auto's   |            | 5.419,8   | 193              | 1,05        |
| Totaal uitstoot |            |           |                  | <b>2,64</b> |

#### Hollandse IJssel

| Nr.             | Tankdatum | Leverancier | Brandstof | Liters | Geleverde liters | Factuur nummer | Factuur datum   |
|-----------------|-----------|-------------|-----------|--------|------------------|----------------|-----------------|
| 23004           | 11-1-2023 | OK Olie     | wit       | 1.500  | 2.501            | 4594280        | 11-1-2023       |
| 23009           | 16-1-2023 | OK Olie     | rood      | 2.000  | 1.989            | 1018102        | 16-1-2023       |
| 23017           | 2-2-2023  | OK Olie     | wit       | 2.000  | 3.322            | 4599640        | 31-1-2023       |
| 23018           | 1-2-2023  | OK Olie     | rood      | 1.200  | 1.295            | 1018269        | 01-2-2023       |
| 23032           | 16-2-2023 | OK Olie     | rood      | 1.200  | 1.200            | 1018463        | 16-2-2023       |
| 23041           | 28-2-2023 | OK Olie     | rood      | 1.200  | 1.201            | 1018542        | 28-2-2023       |
| 23042           | 28-2-2023 | OK Olie     | wit       | 2.000  | 2.122            | 4607438        | 28-2-2023       |
| 23052           | 14-3-2023 | OK Olie     | rood      | 1.200  | 1.200            | 1018684        | 14-3-2023       |
|                 |           |             |           |        | <b>Liters</b>    | <b>Factor</b>  | <b>Uitstoot</b> |
| Totaal Diesel   |           |             |           |        | 14.830,0         | 3468           | 51,43           |
| Totaal Auto's   |           |             |           |        | 79.895           | 193            | 15,42           |
| Totaal uitstoot |           |             |           |        |                  |                | <b>66,85</b>    |

Houthaven

| Nr.                    | Tankdatum  | Leverancier     | Brandstof  | Liters | Gelev. Lit.   | Fact nr.      | Factuur datum   |
|------------------------|------------|-----------------|------------|--------|---------------|---------------|-----------------|
| 23021                  | 3-2-2023   | GP Groot        | HVO20 wit  | 1.000  | 870           | 420119        | 03-2-2023       |
| 23031                  | 15-2-2023  | GP Groot        | HVO20 wit  | 3.000  | 2.282         | 421383        | 15-2-2023       |
| 23038                  | 23-2-2023  | GP Groot        | HVO20 wit  | 3.500  | 3.382         | 422356        | 23-2-2023       |
| 23046                  | 3-3-2023   | GP Groot        | HVO20 wit  | 3.000  | 2.539         | 423279        | 03-3-2023       |
| 23051                  | 14-3-2023  | GP Groot        | HVO20 wit  | 3.500  | 3.168         | 424465        | 14-3-2023       |
| 23054                  | 21-3-2023  | GP Groot        | HVO20 wit  | 2.500  | 1.757         | 425250        | 21-3-2023       |
| 23059                  | 28-3-2023  | GP Groot        | HVO20 wit  | 3.000  | 3.248         | 426040        | 28-3-2023       |
| 23064                  | 5-4-2023   | GP Groot        | HVO20 wit  | 3.500  | 3.477         | 427078        | 05-4-2023       |
| 23067                  | 13-4-2023  | GP Groot        | HVO20 wit  | 3.500  | 2.286         | 427914        | 13-4-2023       |
| 23072                  | 24-4-2023  | GP Groot        | HVO20 wit  | 1.500  | 1.553         | 429134        | 24-4-2023       |
| 23081                  | 5-5-2023   | GP Groot        | HVO20 wit  | 3.000  | 3.580         | 430478        | 05-5-2023       |
| 23105                  | 13-6-2023  | GP Groot        | HVO20 wit  | 1.500  | 1.750         | 435136        | 13-6-2023       |
| 23117                  | 24-7-2023  | GP Groot        | HVO20 wit  | 800    | 801           | 440120        | 24-7-2023       |
| 23151                  | 10-11-2023 | OK Olie         | rood       | 3000   | 2.750         | 1020976       | 10-11-2023      |
| 23152                  | 13-11-2023 | OK Olie         | rood       | 2700   | 2.500         | 1020954       | 13-11-2023      |
| 23157                  |            | Anton van Megen | rood       |        | 4.000         | 81687         | 28-11-2023      |
| 23169                  | 6-12-2023  | Anton van Megen | HVO100 wit | 400    | 400           | 81775         | 06-12-2023      |
| 23170                  |            | Anton van Megen | HVO100 wit |        | 388           | 81774         | 08-12-2023      |
| 23173                  | 13-12-2023 | Anton van Megen | HVO100 wit | 1080   | 1.080         | 81864         | 13-12-2023      |
| 23174                  | 13-12-2023 | Anton van Megen | HVO100 wit | 270    | 270           | 81864         | 13-12-2023      |
|                        |            |                 |            |        | <b>Liters</b> | <b>Factor</b> | <b>Uitstoot</b> |
| <b>Totaal HVO 20</b>   |            |                 |            |        | 30.693        |               |                 |
|                        | 20%        |                 |            |        | 6.139         | 347           | 2,1             |
|                        | 80%        |                 |            |        | 24.554        | 3468          | 85,2            |
| <b>Totaal HVO 100</b>  |            |                 |            |        | 2.138         | 347           | 0,7             |
| <b>Totaal elektra</b>  |            |                 |            |        | 3.707         | 0             | 0,0             |
| <b>Totaal auto's</b>   |            |                 |            |        | 23.471        | 193           | 4,53            |
| <b>Totaal uitstoot</b> |            |                 |            |        |               |               | <b>92,56</b>    |

## Krommenie

| Nr.             | Tankdatum  | Leverancier | Brandstof  | Liters | Geleverde liters | Factuur nummer | Factuur datum |
|-----------------|------------|-------------|------------|--------|------------------|----------------|---------------|
| 23166           | 11-12-2023 | GP Groot    | HVO100 wit | 1.000  | 789              | 456116         | 11-12-2023    |
|                 |            |             |            |        | Liters           | Factor         | Uitstoot      |
| Totaal HVO 100  |            |             |            |        | 789              | 347            | 0,27          |
| Totaal Auto's   |            |             |            |        | 8.088,0          | 193            | 1,56          |
| Totaal uitstoot |            |             |            |        |                  |                | <b>1,83</b>   |

## Langeraaarse plassen

| Nr.             | Tankdatum  | Leverancier | Brandstof | Liters | Geleverde liters | Factuur nummer | Factuur datum |
|-----------------|------------|-------------|-----------|--------|------------------|----------------|---------------|
| 23005           | 12-1-2023  | OK Olie     | rood      | 3.000  | 3.000            | 1018062        | 12-1-2023     |
| 23006           | 12-1-2023  | OK Olie     | wit       | 1.000  | 996              | 4594493        | 12-1-2023     |
| 23016           | 31-1-2023  | OK Olie     | rood      | 4.000  | 3.692            | 1018245        | 31-1-2023     |
| 23034           | 21-2-2023  | OK Olie     | rood      | 3.500  | 3.500            | 1018487        | 21-2-2023     |
| 23053           | 16-3-2023  | OK Olie     | rood      | 3.500  | 3.500            | 1018714        | 16-3-2023     |
| 23068           | 13-4-2023  | OK Olie     | wit       | 1.000  | 865              | 4620644        | 13-4-2023     |
| 23074           | 26-4-2023  | OK Olie     | wit       | 1.000  | 851              | 4624199        | 26-4-2023     |
| 23077           | 1-5-2023   | OK Olie     | rood      | 1.000  | 994              | 1019253        | 01-5-2023     |
| 23082           | 4-5-2023   | OK Olie     | rood      | 3.500  | 3.500            | 1019310        | 04-5-2023     |
| 23088           | 24-5-2023  | OK Olie     | rood      | 3.000  | 3.000            | 1019498        | 25-5-2023     |
| 23095           | 31-5-2023  | OK Olie     | rood      | 3.000  | 3.000            | 1019521        | 31-5-2023     |
| 23100           | 7-6-2023   | OK Olie     | wit       | 1.000  | 865              | 4636935        | 07-6-2023     |
| 23101           | 8-6-2023   | OK Olie     | rood      | 3.000  | 3.000            | 1019616        | 14-6-2023     |
| 23107           | 22-6-2023  | OK Olie     | wit       | 1.000  | 810              | 4641964        | 23-6-2023     |
| 23108           | 22-6-2023  | OK Olie     | wit       | 2.000  | 2.000            | 4641965        | 23-6-2023     |
| 23110           | 27-6-2023  | OK Olie     | rood      | 3.000  | 3.001            | 1019815        | 28-6-2023     |
| 23112           | 5-7-2023   | OK Olie     | wit       | 3.000  | 2.696            | 4646307        | 05-7-2023     |
| 23115           | 20-7-2023  | OK Olie     | wit       | 3.000  | 2.707            | 4650645        | 20-7-2023     |
| 23118           | 27-7-2023  | OK Olie     | rood      | 4.000  | 4.150            | 1020082        | 27-7-2023     |
| 23120           | 16-8-2023  | OK Olie     | wit       | 1.000  | 850              | 4656583        | 16-8-2023     |
| 23124           | 23-8-2023  | OK Olie     | rood      | 3.000  | 3.000            | 1020220        | 23-8-2023     |
| 23136           | 11-10-2023 | OK Olie     | wit       | 500    | 853              | 4672586        | 11-10-2023    |
| 23147           | 1-11-2023  | OK Olie     | wit       | 1.000  | 864              | 4678747        | 01-11-2023    |
| 23148           | 9-11-2023  | OK Olie     | wit       | 2.000  | 2.329            | 4681270        | 09-11-2023    |
| 23161           | 30-11-2023 | OK Olie     | rood      | 1.000  | 999              | 1021230        | 01-12-2023    |
| 23162           | 30-11-2023 | OK Olie     | wit       | 2.000  | 1.715            | 4686962        | 30-11-2023    |
| 23168           | 13-12-2023 | OK Olie     | wit       | 1.000  | 950              | 4691102        | 13-12-2023    |
| 23175           | 22-12-2023 | OK Olie     | rood      | 1.000  | 338              | 1021403        | 22-12-2023    |
|                 |            |             |           |        | Liters           | Factor         | Uitstoot      |
| Totaal Diesel   |            |             |           |        | 58.025           | 3468           | 201,23        |
| Totaal Elektra? |            |             |           |        | 133.102          | 0              | 0,00          |

|                 |  |  |  |  |        |     |               |
|-----------------|--|--|--|--|--------|-----|---------------|
| Totaal Auto's?  |  |  |  |  | 21.515 | 193 | 4,15          |
| Totaal uitstoot |  |  |  |  |        |     | <b>205,38</b> |

#### Voornsesluit

| Nr.             | Tankdatum | Leverancier | Brandstof   | Liters | Geleverde liters | Factuur nummer | Factuur datum   |
|-----------------|-----------|-------------|-------------|--------|------------------|----------------|-----------------|
| 23010           | 9-1-2023  | overige     | HVO100 rood | 2.506  | 2.506            | 2300009        | 09-1-2023       |
| 23014           | 19-1-2023 | overige     | HVO100 rood | 1.580  | 1.851            | 2301781        | 19-1-2023       |
|                 |           |             |             |        | <b>Liters</b>    | <b>Factor</b>  | <b>Uitstoot</b> |
| Totaal HVO 100  |           |             |             |        | 4.357            | 347            | 1,51            |
| Totaal Auto's?  |           |             |             |        | 1.560,0          | 193            | 0,30            |
| Totaal uitstoot |           |             |             |        |                  |                | <b>1,81</b>     |

## 5.4 Onderzoek naar reductie mogelijkheden

J.P. Schilder heeft de afgelopen jaren diverse reductie mogelijkheden onderzocht. Hieronder een overzicht van alle mogelijkheden welke beoordeeld zijn.

- Het gebruik bio-diesel, We hebben ervaring met HVO 20, HVO 50 en HVO 100 opgedaan.
- Ook is er gekeken naar de mogelijkheden van zonne-energie. Deze kan echter geen krachtstroom genereren, waardoor het niet gebruikt kan worden in de werkplaats. Dit willen we wel meer in gaan zetten bij keten op locatie.
- J.P. Schilder B.V. heeft in 2015 laten onderzoeken wat de jaarlijkse CO<sub>2</sub> besparing is als de bestaande verlichting op het kantoor/werkplaats wordt vervangen door LED-verlichting. Volgens Duleco kan dit een jaarlijkse besparing van 2 ton CO<sub>2</sub> opleveren. In 2016 zijn de laatste standaard TL-armaturen vervangen door LED-armaturen en eind 2022 zijn deze vervangen voor een nieuwere versie.
- In 2016 zijn de mogelijkheden onderzocht voor het toepassen van een start/stopsysteem op onze kranen. Gezien de investering van € 1.500 – € 3.000 per machine is besloten hier (voorlopig?) van af te zien. Elk jaar zal beoordeeld worden of de investering gedaan kan worden.
- De mogelijkheid tot gebruik van Fuel-save diesel is onderzocht. Dit is inmiddels op meerdere projecten toegepast en de (onder) aannemers en ZZP'ers hebben info over deze brandstof ontvangen met daarbij het verzoek deze brandstof daar waar mogelijk toe te passen. In het overzicht van de brandstoffen is aantoonbaar dat in geheel 2019 voor 32.000 liter aan diesel Lean and Green is verbruikt. Volgens de ontwikkelaar van deze brandstof is er een reductie van CO<sub>2</sub> aangezien het verbruik van de motor lager wordt. De HVO brandstoffen brengen echter meer CO<sub>2</sub>, de focus ligt dan ook daar.
- Het afgelopen jaar hebben we ervaring opgedaan met elektrische en elektrisch/hybride kranen.
- In 2020 hebben we een Hybride auto aangeschaft.
- In 2020/2021 is er gebouwd aan een elektrische zuiger. Waarbij de diesel vervangen wordt door een elektromotor.
- Er is een elektrische kraan aangeschaft.
- Er is 2023 een derde hybride kraan aangeschaft.
- Er zijn twee schafketen met zonnepanelen aangeschaft (2023).
- Er is in 2023 een start gemaakt met het bouwen aan een elektrische minischiifboot.

## 6. Behalen CO2-Reductie doel- en taakstellingen 2023

In dit hoofdstuk beschrijven we de huidige status van onze reductiedoelstellingen.

| jaar   | 2023    | 2022    | 2013    |
|--|---------|---------|---------|
| Aantal gewerkte uren                         | 72.170  | 82.762  | 97.640  |
| Footprint per uur scope 1                    | 0,0125  | 0,0112  | 0,0402  |
| Footprint per uur scope 2                    | 0,00023 | 0,00022 | 0,00010 |
| reductie t.o.v. 2013 per gewerkt uur scope 1 | -68,92% | -72,2%  |         |
| reductie t.o.v. 2013 per gewerkt uur scope 2 | +60%    | +434%   |         |

### Behalen doelstellingen scope 1

In scope 1 is er een reductie behaald van 68,92% ten opzichte van 2013 in ton CO2 per gewerkt uur, waarbij de doelstelling van 77% niet behaald zijn.

### Behalen doelstellingen scope 2

De afgelopen jaren is gebleken dat het behalen van de doelstellingen op scope 2 lastig is aangezien regelmatig ook elektra afgenomen wordt op de projecten. Hier lukt het niet altijd om groene stroom af te nemen. Mede het feit dat de komende jaren de elektrificatie door zal zetten is de kans dat we steeds vaker elektrisch zullen werken is gekozen de doelstellingen voor scope 2 aan te passen. De doelstellingen waren 100%, we hebben gekozen nu voor een reductie van 100% op kantoor en een reductie van 50% op de werken. Waarbij we als doel hebben 50% van onze elektra van de werken als groene stroom zullen inkopen.

In scope 2 is er een reductie behaald van 100% ten opzichte van 2013 op kantoor en de werkplaats én is de doelstelling van 50% reductie op de projecten meer dan gehaald. Er is hier een reductie van 100% behaald.

### Behalen doelstellingen scope 3

| 2020          | 2021    | 2022      | 2023    |
|---------------|---------|-----------|---------|
| basisjaar     | 152,31% | 51,65%    | -2,74%  |
| In percentage |         |           |         |
| 0,00065       | 0,00164 | 0,0009857 | 0,00603 |

Het afgelopen jaar hebben we laten zien dat er grote stappen gemaakt. De volgende zaken kunnen we vaststellen

- We hebben minder bagger verwerkt dan andere jaren;
- Het percentage wat we op de wal hebben verwerkt is hoger dan vorig jaar;
- Het percentage per schip is gestegen;
- Het percentage per as gedaald;
- En we hebben op 5 projecten gebruik gemaakt van een schip om de bagger af te voeren;

Met bovenstaande maatregelen hebben we t.o.v. 2021 een flinke reductie behaald, waarbij we duidelijk op de juiste weg zijn om weer in de buurt te komen van onze uiteindelijke reductie doelstelling van 5% zoals vastgesteld. Helaas zijn de doelstellingen niet volledig behaald.

### Maatregelen scope 1 incl. de projecten met gunningvoordeel

Het verbruik van diesel in het materieel is voor J.P. Schilder nog altijd de belangrijkste brandstof, hierin zien we voor de komende jaren nog geen verandering, behalve dan onze elektro kraan. Voor wat betreft de personenwagens liggen er zeker kansen om te kiezen voor ander type brandstoffen of elektrische varianten. Hier zal het komende jaar scherper naar gekeken worden.

- De inzet van een hybride kraan (project Houthavens) is uitgevoerd



- De inzet van onze elektrokransen (project Houthavens en Langeraarse plassen) is uitgevoerd
- Bij aanschaf voertuigen ter vervanging kiezen voor elektrische variant of andere brandstof, er is 1 hybride aangeschaft
- Inzicht draaiuren en verbruik verbeteren (materieel), de draaiuren zijn inzichtelijk.
- Inzicht in energiebeoordeling per voertuig verdiepen, deels behaald.

### **Maatregelen scope 2**

Door de aanschaf van groene stroom is er een reductie behaald van 100% op CO<sub>2</sub>, voor het komende jaar hebben we de doelstelling om de aanschaf van groene stroom te continueren op onze projecten en het kantoor en werkplaats.

### **Maatregelen scope 3**

JP Schilder kan zijn opdrachtgevers actief aanbevelen om de baggerspecie her te gebruiken of te verwerken op de kant en HVO brandstoffen te gebruiken. Hierdoor kan er invloed worden uitgeoefend op de CO<sub>2</sub>-emissies binnen de keten van baggerwerken, met als bijkomend effect dat er minder grond op andere (lokale) projecten hoeft te worden aangevoerd, waardoor een grote hoeveelheid CO<sub>2</sub> wordt gereduceerd.

Doordat we zoveel mogelijk kiezen om de bagger te verwerken op een nabijgelegen weiland is de reductie op transport ook aanwezig. Dit levert een besparing op van 88 gram CO<sub>2</sub> per m<sup>3</sup> bagger per gereden kilometer.

In 2022 is een nieuwe scope 3 analyse uitgevoerd worden, waarin opnieuw vastgesteld is dat onze huidige ketenanalyse nog kansen biedt voor reductie en past bij onze organisatie.

## 7. Nieuwe reductiedoelstellingen voor het komende jaar 2024

De doelstellingen voor het komende jaar zijn vastgesteld voor scope 1, 2 en 3 en worden behandeld in onderstaande paragrafen. Het basisjaar is nog altijd gesteld op 2013. Terugkijken is dit wel een bijzonder jaar gebleken aangezien de uitstoot veel hoger was dan de jaren hierna.

### Doelstellingen scope 1

Aangezien er de laatste periode veel verschil bleek in de verdeling werken is gebleken dat de doelstellingen lastig te vergelijken zijn. Aangezien de baggermachines nu eenmaal meer brandstof per draaiuur verbruiken dan het overige materieel. Het aantal gereden kilometers en de draaiuren zijn inzichtelijk alleen het aantal getankte liters zijn hier niet aan te koppelen aangezien deze niet afzonderlijk gemeten worden.

Doelstellingen worden beoordeeld aan het aantal gewerkte uren. In 2023 was dit een totaal van 72.171 uur. In totaal waren het aantal gewerkte uren in 2013 97.640.

### Doelstellingen scope 1 t.o.v. 2013

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 70%  | 72%  | 74%  | 75%  |

### Doelstellingen scope 2 t.o.v. 2013

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 100% | 100% | 100% | 100% |

### Doelstellingen scope 3 t.o.v. 2020

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 3%   | 4%   | 5%   | 6%   |

Aangezien de uitstoot van ons bedrijf volledig ligt binnen de projecten zijn de reductiedoelstellingen op onze projecten dezelfde mits anders omschreven in het projectplan. Deze doelstellingen zijn i.o.m. de opdrachtgevers opgesteld en zijn niet altijd overeenkomstig met de doelstellingen van de ladder.

Nieuwe maatregelen tot reductie voor het komende jaar per scope.

- Aanschaf voertuigen
- Aanschaf materieel
  - Twee nieuwe visliften, waarvan een hybride en de ander met een stage 5 motor;
  - Twee nieuwe duwboten, waarvan een hybride en de ander met een stage 5 motor.
- Ombouw brandstof materieel naar elektrisch of duurzamer
  - Ombouw/retrofit baggerzuiger Reijt. Deze wordt uitgerust met een Stage 5 motor;
  - Retrofit baggerzuiger Marian, vervanging uitlaatsysteem, opbouw SCR systeem en roetfilter om te voldoen aan stage 5;
  - Nieuwbouw volledig elektrische schuifboot.
- Gebruik HVO brandstoffen

**Maatregelen voor de toekomst**

| <b>Maatregelen</b>            | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>2027</b> |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>scope 1</b>                |             |             |             |             |
| elektrificatie materieel      | 1,00%       | 1,00%       | 1,00%       | 1,00%       |
| ombouw stage 5 motoren        | 0,50%       | 0,50%       | 0,50%       | 0,50%       |
| Hybride materieel             | 0,50%       | 0,50%       | 0,50%       | 0,50%       |
| bewustwording                 | 0,25%       | 0,25%       | 0,25%       | 0,25%       |
| Gebruik HVO brandstoffen      | 1,00%       | 1,00%       | 1,00%       | 1,00%       |
| <u>totaal scope 1</u>         | 3,25%       | 3,25%       | 3,25%       | 3,25%       |
| <b>scope 2</b>                | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>2027</b> |
| Inkoop groene stroom          | 100,00%     | 100,00%     | 100,00%     | 100,00%     |
| <b>Scope 3</b>                | <b>2024</b> | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>2027</b> |
| Verminderen kilometers bagger | 2,00%       | 2,50%       | 3,00%       | 3,50%       |
| Gebruik HVO brandstoffen      | 1,00%       | 1,50%       | 2,00%       | 2,50%       |
| <u>Totaal scope 3</u>         | 3,00%       | 4,00%       | 5,00%       | 6,00%       |

## 8. Sector- en keteninitiatieven

J.P. Schilder heeft in 2023 meegedaan aan de volgende keten- en sectorinitiatieven:

- Informatieve video geproduceerd in samenwerking met de Buyer Group
- Presenteren 'duurzaam baggeren' op Pymposium "Bodembreed"
- Deelname Baggernetdag

Aan het einde van deze netwerk dagen vinden er interactieve gesprekken tussen sectorgenoten en opdrachtgevers, met name over CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Het budget voor de bijeenkomsten wordt jaarlijks vastgesteld en opgenomen in de directiebeoordeling.

## 9. Kwaliteitsmanagementplan voor de inventaris

### 1. Emissie-inventaris kwaliteitspersoon/team

Door J.P. Schilder bv zijn Caroline Schilder en Julia Schilder als direct verantwoordelijke aangewezen voor de emissie inventaris. Zij krijgen de gegevens van de uitvoerders, administratief medewerker en chef werkplaats.

### 2. Datakwaliteit management plan

Er zijn afspraken gemaakt over het leveren van de emissie gegevens door de uitvoerders, administratief medewerker en chef werkplaats aan de verantwoordelijke personen (zie ook bijlage 2 planning meetmomenten). Gegevens worden op de volgende manier verzameld:

- Het elektriciteit- en gasverbruik is gebaseerd op de meterstanden en gegevens afkomstig van de administratieve afdeling.
- De emissie door vervoermiddelen, groot materieel en onbemand materieel is gebaseerd op de registraties die met behulp van de tankpassen en bonnen zijn vastgelegd in het systeem van de brandstoffen leverancier.
- Gegevens zijn verzameld en gearcheveerd door de chef werkplaats en de medewerker communicatie/project coördinator.
- Gegevens voor de scope 3 emissie inventaris zijn verzameld door de administratief medewerker en gearcheveerd door de direct verantwoordelijke.

### 3. Generieke kwaliteitscontroles

Elk half jaar vindt een generieke kwaliteitscontrole van de geleverde gegevens plaats. Dit gebeurt door de financiële afhandeling te vergelijken met de aangeleverde gegevens. Nagegaan wordt of de reductiedoelstelling van de CO<sub>2</sub>-emissie op het goede spoor zit.

### 4. Specifieke kwaliteitscontroles

Naast de generieke controle vinden er continue controle plaats van geleverde gegevens met de facturen (tankbonnen en facturen). Dit wordt vergeleken met de draaiuren, om er zeker van te zijn dat er geen fouten worden gemaakt.

### 5. Review de emissie-inventaris en de rapportage

Op basis van de controles wordt de emissie-inventaris daar waar nodig aangepast en wordt de doelstelling voor reductie bijgesteld.

## 6. Feedback processen

Met de directie wordt op de momenten waarop dat nodig wordt geacht, besproken hoe de CO<sub>2</sub>-reductie verloopt en welke doelstelling voor de komende periode wordt gezet.

## 7. Procedures voor rapportage, documentatie en archivering

Elk half jaar vindt een rapportage plaats met de stand van zaken wat betreft de reductiedoelstellingen. Op basis daarvan kan dan desgewenst een bijstelling van de gemaakte afspraken plaatsvinden. Alles wordt zorgvuldig gedocumenteerd en gearhiveerd.

# 11. Rapportage volgens ISO 14064-1”

Dit rapport is deels opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. Hieronder is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in bovenstaand plan waar deze in opgenomen zijn.

| Paragraaf<br>9.3.1 | Beschrijving                             | Hoofdstuk beleidsplan  |
|--------------------|--|--|
| a                  | Reporting organization                   | 2  |
| b                  | Person responsible                       | 3.2  |
| c                  | Reporting period                         | 2020   |
| d                  | Organizational boundaries                | 2.0  |
| e                  | Reporting boundaries                     | 2.0  |
| f                  | Direct GHG emissions                     | 5  |
| g                  | Combustion of biomass                    | 5.2  |
| h                  | GHG removals                             | 5.2  |
| i                  | Exclusion of sources or sinks            | 5.2  |
| j                  | Indirect GHG emissions                   | 5.2  |
| k                  | Base year                                | 5.1  |
| l                  | Changes or recalculatons                 | 5  |
| m                  | Quantification                           | 5.1  |
| n                  | Chances Quantification                   | 5.1  |
| o                  | Removal factors                          | 5.1  |
| p                  | Uncertainties                            | 5  |
| q                  | Uncertainties assesment                  | Interne audit  |
| r                  | Statement in accordance with ISO 14064-1 | 11   |
| s                  | Verification                             | Niet verifieerd  |
| t                  | GWP values                               | <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> |