

## ► Waterschap begint met baggeren van Binnenmaas



▲ Het slib dat uit de oude afgesloten rivierarm tot een meter diep moet worden weggehaald, behoort tot een klasse die vrij mag worden toegepast. FOTOSPRIVÉ

# ‘Enorme klus, maar zonder stank of veel vrachtverkeer’

Geen eindeloze rij vrachtwagens die de ene na de andere lading bagger langs niet-onderheide dijkhuizen vervoert. En dankzij een voormalige zandwinput in de Binnenmaas ook bijna geen stank wanneer deze wordt uitgediept.

Ilya Post  
Hoeksche Waard

**W**aterschap Hollandse Delta begint 29 februari met het baggeren van de Binnenbedijkte Maas-west, waarvoor nu de voorbereidingen bezig zijn. Een operatie die duurt tot en met december. Niet fijn voor onder andere de recreatievaart, wel nodig, aldus de dienst.

En – een gelukje – het ‘schone’ slib, dat anders door vele duizenden vrachtwagens afgevoerd had moeten worden, kan gewoon ónder water blijven. De bagger die uit de oude afgesloten rivierarm, zo’n 7,5 kilometer lang en 50 tot 400 meter breed, tot een meter diep moet worden weggehaald, behoort tot een klasse die vrij mag worden toegepast. Eerdere proefmonsters hebben dit uitgewezen.

Voor onder andere Konnie Wilkens, fractievoorzitter Water Natuurlijk Hollandse Delta, een pak van haar hart. Want het zou, gezien het grote oppervlak van de Binnenmaas, anders om enorme hoeveelheden derrie zijn gegaan. In totaal zo’n 176.000 kubieke meter, ofwel zeventien duizend vrachtwagens vol.

Nog altijd blijft die hoeveelheid te verschuiven baggerspecie intact om de vaargeul tot een waterdiepte van 3 meter te brengen. Maar omdat de bagger daarvoor kwalitatief goed genoeg is bevonden, kan deze ‘gewoon’ geborgen worden in een voormalige zandwinput in de Binnenmaas zelf.

„Daar is in het verleden zand gewonnen en daardoor is een deel van de Binnenmaas 16 meter diep. De bagger wordt verplaatst naar dit diepe deel”, aldus Wilkens. „Dat levert een aantal voordelen op.”



▲ De baggerwerkzaamheden duren tot aan december.

„De afvoer van het slib met vrachtwagens zou een forse belasting voor het milieu betekenen. En er zouden depots met een oppervlakte van zo’n 20 hectare nodig zijn voor opslag, die dan later weer ontruimd moeten worden.”

Hoe het waterschap deze monsterklus dan aanpakt? Heel simpel: door niet zozeer te graven, maar te zuigen. Dit gebeurt met een zogeheten cutterzuiger; een zelf varend of stationair baggerschip dat mate-

riaal op de bodem losmaakt en elders weer deponert.

Door deze methode wordt ook de omgeving ontzien, omdat er geen transport over dijkwegen plaatsvindt, aldus een woordvoerder van het waterschap. „Vooraf waren daarover zorgen in verband met mogelijke schade aan niet-onderheide huizen.”

Al geeft hij grif toe dat daarmee niet alle hinder voorkomen wordt. Denk vooral aan geluidsoverlast.

En voor recreanten: „Pas op met varen, surfen en andere watersport in de buurt van werkzaamheden.”

Een les die ze bij de Roeiafdeling van WSV Binnenmaas al in de oren hebben geknoopt. Voorzitter Jannie Bielderman: „Omdat wij in de regel achteruit varen, wordt het opletten geen schade te varen tegen de palen die geplaatst zijn.”

### Boten

Bovenal hoopt zij dat de baggeroperatie op termijn minder plantengroei geeft. De meststoffen in de Binnenmaas zorgen voor een soms explosieve plantengroei en problemen met blauwalg. Met als gevolg: een negatief zwemadvies en overlast voor de watersport.

Wilkens: „Het is een sterke verbetering dat het slib, waarin het bovenste laagje meststoffen ligt opgeslagen dat almaar wordt afgegeven aan het water, geconcentreerd wordt in een diepe put. Het meeste slib zit opgesloten en heeft geen invloed meer op de waterkwaliteit.”

Voor nu een prima oplossing, aldus de fractievoorzitter. „Maar voor de lange termijn moeten we kijken of we dit soort slib kunnen gebruiken als grondstof voor bijvoorbeeld bouw materiaal.”