

De CO₂-footprint is weer bekend!

Energiebeleid

J.P. Schilder BV wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	2.856	m3	1884	5,38
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	21.835	liters	3230	70,53
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2.381	liters	3032	7,22
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	68.916	liters	3473	239,35
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 20)	5.374	liters		
Berekening 80%	4.299	liters	3473	14,93
Berekening 20%	1.075	liters	314	0,34
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 50)	22.162	liters		
Berekening 50%	11.081	liters	3473	38,48
Berekening 50%	11.081	liters	314	3,48
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 100)	0	liters	314	0,00
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0	liters	3032	0,00
LPG	0	liters	1806	0,00
Propaan	0	liters	1725	0,00
Verbruik Adblue	556	liters	0	0,00
Totaal scope 1				379,70

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - groene stroom kantoor en werkplaats	12.992	kWh	75	0,97
Elektraverbruik - projecten	0	kWh	0	0,00
Stadswarmte	0	GJ	35970	0,00
Zakelijke kilometers privé auto's	0	km's	220	0,00
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	0	km's	36	0,00
Vliegreizen < 700	0	km's	297	0,00
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's	200	0,00
Vliegreizen > 2500	0	km's	147	0,00
Totaal scope 2				0,97

Totaal scope 1 en 2	380,68
----------------------------	---------------

Informatie over huidig energieverbruik (incl. scope 3)

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 1^e helft van 2021 is er 380,68 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 379,70 ton in scope 1 en 0,97 ton in scope 2.

Reductiedoelstellingen voor het komende jaar 2024

De reductiedoelstelling voor het komende jaar zijn vastgesteld in scope 1 en 2 en zullen hieronder behandeld worden. 2013 is nog altijd het basisjaar desondanks dit een bijzonder jaar is, want de uitstoot was toen veel hoger dan de jaren hierna.

Doelstellingen scope 1

Doelstellingen worden beoordeeld aan het aantal gewerkte uren. In de eerste helft van 2021 was dit een totaal van 25.881 uur. In totaal waren het aantal gewerkte uren in 2013 97.640.

Doelstellingen scope 1 t.o.v. 2013

2021	2022	2023
75%	76%	77%

Doelstellingen scope 2 t.o.v. 2013

2021	2022	2023
100%	100%	100%

Doelstellingen scope 3 t.o.v. 2020

2021	2022	2023
1%	3%	5%

Aangezien de uitstoot van ons bedrijf volledig ligt binnen de projecten zijn de reductiedoelstellingen op onze projecten dezelfde mits anders omschreven in het projectplan. Deze doelstellingen zijn i.o.m. de opdrachtgevers opgesteld en zijn niet altijd overeenkomstig met de doelstellingen van de ladder.

Hieronder vind je de maatregelen die we afgelopen half jaar hebben gedaan om onze doelstellingen te behalen.

- Aanschaf nieuwe voertuigen:

In de eerste helft van 2021 zijn er verschillende nieuwe voertuigen aangeschaft. Dit zijn twee Mercedes Benz GLA 220 4-matics en een Ford Transit Connect. De twee Mercedes Benz hebben energielabel E en de Ford Transit Connect heeft energielabel D. Tevens zijn er drie voertuigen verkocht. Dit zijn een Volkswagen Passat variant, een Mercedes Benz R300 en een Toyota RAV4.

- Aanschaf nieuw materieel:

Ook is er in de eerste helft van het jaar een tweede hybride kraan bij gekocht en een volledig elektrisch bootje, deze heeft de naam 'Stroompie' gekregen.

- Ombouw brandstof materieel naar elektrisch:

Zuiger de Severn is in het begin van 2021 omgebouwd tot een elektrische zuiger en maakt gebruik van groene stroom. Dit betekent dat we hier 100% reductie behalen op CO₂. Door het inzetten van deze elektrische zuiger is er tot nu toe al zo'n 2000 liter brandstof bespaard.

- Gebruik HVO-brandstoffen

Er is ook weer gebruik gemaakt van HVO-brandstoffen. Er is voor 3,29% gebruik gemaakt van HVO 20 en voor 15,2% van HVO 50 van ons totaal diesel gebruik. Ten opzichte van het afgelopen jaar is het gebruik van HVO50 sterk gestegen.

- De doelstellingen voor scope 3 worden één keer per jaar berekend.

Met het uitvoeren van bovenstaande maatregelen verwachten we de doelstellingen van het jaar 2021 te behalen.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Caroline Schilder, dit kan natuurlijk ook via de email: c.schilder@jpschilder.nl