

Nieuwsbrief baggeren Gekanaliseerde Hollandsche IJssel

Het vaarseizoen is 1 april gestart en dit betekent dat we de baggerwerkzaamheden tijdelijk stilleggen tot het vaarseizoen weer voorbij is (30 september). Graag nemen we u mee in wat er in de afgelopen maanden is uitgevoerd.

Proefvak Willeskop

Eind 2020 zijn wij gestart met het baggeren van een proefvak van 150 m¹ bij Willeskop. Dat is gedaan, omdat agrariërs in dit gebied bezorgd zijn over de mogelijke toename van kwel in het achterland als gevolg van de baggerwerkzaamheden. Bij baggerwerkzaamheden kan de weerstand van de bodem afnemen. Hierdoor kan grondwater uit de bodem omhoog komen (dat noemen we kwel) en dat kan wateroverlast en schade aan de grasmat geven. Daarom is deze locatie als proefvak ingericht als monitoringslocatie om voorafgaand, tijdens en na het baggeren metingen te doen via peilbuizen. Een tussentijdse conclusie naar aanleiding van de eerste resultaten van de metingen is dat het baggeren vooralsnog géén invloed heeft op het achterland. Wel zien we in de eerste resultaten van de monitoring van de peilbuizen een piek. Deze is te verklaren door de flinke hoeveelheid neerslag in die periode. Dat is een voorlopige conclusie, omdat het peil in de peilbuizen weer is gezakt en de gemeten waterstand fors lager is dan het peil in de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel. Binnenkort loopt de monitoring af en volgt er een eindconclusie.

Voortgang van de werkzaamheden.

De 2^e fase van de baggerwerkzaamheden starten afgelopen januari in de Doorslag Nieuwegein en in IJsselstein ter hoogte van de camping “de Voormolen”. Wij baggeren met hybride kranen. Deze werken schoon, zonder stank en geluidsoverlast, bovendien gebruikt deze kraan minder milieuonvriendelijke brandstoffen. Zo ontzien wij u én het milieu.

Bij extreem harde wind (windkracht 6 en hoger) kan de baggerspecie niet gelost worden bij de verwerkingslocatie rijksdepot de Slufter. Hierdoor, en door de vorst hebben wij een aantal keer stilgelegen, waardoor we de planning niet hebben kunnen halen. Wij zijn gekomen tot Noord IJsseldijk 123 in plaats van Achthoven Oost. Ook hebben wij een gedeelte in IJsselstein overgeslagen.

Wij halen niet alleen bagger omhoog, maar ook vele andere zaken zoals autobanden, winkelwagentjes, onderdelen van auto's en fietsen, kluizen (helaas leeg!) en zelfs een autowrak.

Voor dat autowrak kwam de politie op ons werk, de rest brengen wij naar een lokale erkende verwerker in Utrecht, deze sorteert het grof materiaal.

Een compleet overzicht van de gebaggerde stukken en het laatste nieuws is te zien op onze baggerportal via www.baggerenghij.nl. Ook kunt u op de Baggerportal opmerkingen plaatsen zodat wij op de hoogte zijn van bijzondere situaties waar de aannemer rekening mee moet houden tijdens de uitvoering.



Planning

Na het vaarseizoen starten we per 1 oktober 2021 met het resterende gedeelte van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (fase 3). Hierover wordt u via de baggerportal nog nader geïnformeerd. Tijdens het vaarseizoen gaan wij nog wel verder met voorbereidingen voor deze fase, zoals het opzoeken van kabels en leidingen in het water en het uitvoeren van vooropnamen.

Vragen

Tijdens het vaarseizoen is er geen inloopuur. Heeft u vragen over de uitvoering, de voorbereidende werkzaamheden, de Baggerportal of andere vragen over het baggeren? Neem dan contact op met de omgevingsmanager van J.P. Schilder B.V., Caroline Schilder, tel. (06) 4354 2776.

