

## De CO<sub>2</sub>-footprint is weer bekend!

### Energiebeleid

J.P. Schilder BV wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

### Informatie over huidig energieverbruik (incl. scope 3)

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	3169	m <sup>3</sup>	1887	5,98
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	41333	liters	3230	134
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	216	liters	2740	0,6
Brandstofverbruik wagenpark (CNG)	0	liters	2728	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	87278	liters	3230	281,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (fuelsave)	30991	liters	3230	100,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	2441	liters	2740	6,7
Propaan	0	liters	1725	-
Verbruik Adblue	0	liters	260	0
<b>Totaal scope 1</b>				<b>528,77</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	0	kWh	649	-
Elektraverbruik - groene stroom	13251	kWh	0	-
Stadswarmte	0	GJ	35970	-
Zakelijke kilometers privé auto's	0	km's	220	-
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	0	km's	36	-
Vliegreizen < 700	0	km's	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's	200	-
Vliegreizen > 2500	0	km's	147	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>528,77</b>
----------------------------	---------------

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2019 is in de eerste helft 529 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 529 ton in scope 1 en 0 ton in scope 2. In 2018 is 1.830 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 1.830 ton in scope 1 en 0 ton in scope 2 (zie onderstaande grafiek)



# CO2-footprint 2018

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	5481	m3	1890	10,4
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	79155	liters	3230	255,7
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0	liters	2740	-
Brandstofverbruik wagenpark (CNG)	0	liters	2728	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	454117	liters	3230	1.466,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (fuelsave)	26012	liters	3230	84,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	4924	liters	2740	13,5
Propaan	0	liters	1725	-
Verbruik Adblue	0	liters	260	0
<b>Totaal scope 1</b>				<b>1.830,3</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	0	kWh	649	-
Elektraverbruik - groene stroom	25293	kWh	0	-
Stadswarmte	0	GJ	35970	-
Zakelijke kilometers privé auto's	0	km's	220	-
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	0	km's	36	-
Vliegreizen < 700	0	km's	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's	200	-
Vliegreizen > 2500	0	km's	147	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>1.830,3</b>
----------------------------	----------------

## CO2 Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen 'J.P. Schilder BV'
J.P. Schilder BV stoot in 2019 ten opzichte van 2013 5% minder CO <sub>2</sub> uit (scope 1 & 2).

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

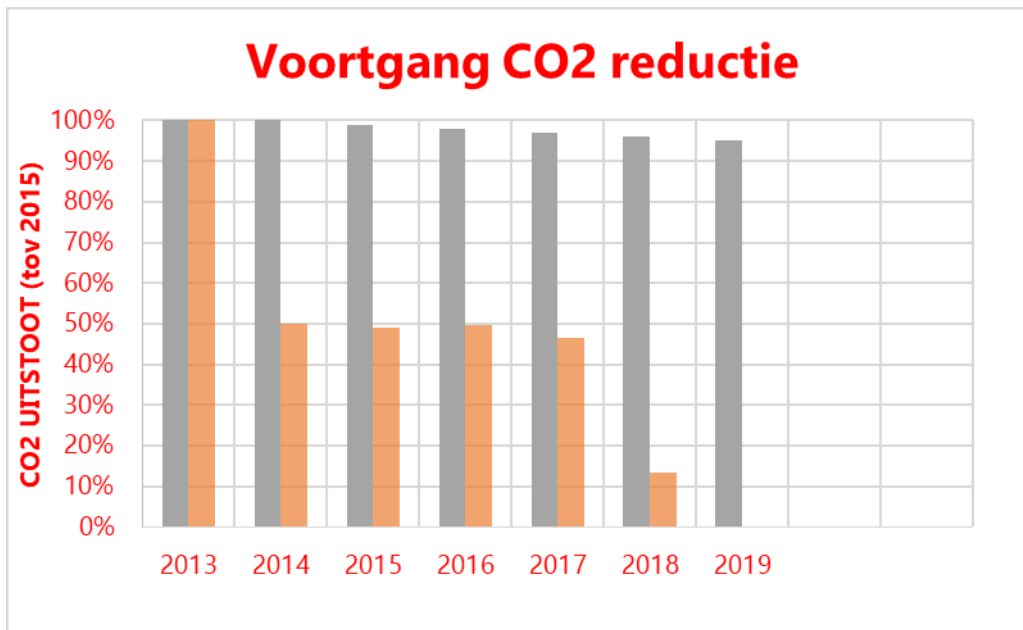
## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- Maatregel 1: Volgen van de cursus 'Het nieuwe draaien 2.0';
- Maatregel 2: Verduurzamen machinepark door aanschaffen hybride machines;
- Maatregel 3: Het gebruik van bio-diesel, dit blijkt echter niet haalbaar gezien de beperkte afleverlocaties van bio-diesel;
- Maatregel 4: Met grondbanken wordt voordat een project wordt uitgevoerd overlegd of de baggerspecie kan worden hergebruikt;
- Maatregel 5: Onderaannemers worden geïnformeerd over de cursus 'het nieuwe draaien';
- Maatregel 6: Bij het aangaan van nieuwe contracten wijzen op het bestaan van Fuelsave. Dit zal gebeuren door het meesturen van informatie hieromtrent.

## Voortgang

Sinds 2013 is een nieuwe doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is minder ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, hoofdzaken hiervoor is dat de omzet minder was dan in 2013. In 2018 is wel aantoonbaar gereduceerd op gas- en elektraverbruik. Ook de cursus van de medewerkers heeft resultaat opgeleverd en geleid tot minder brandstofverbruik.



## Ketenemissies en doelstelling

Van de CO<sub>2</sub>-uitstoot In de keten van 'J.P. Schilder B.V.' is de volgende rangorde berekend:

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Aangekochte goederen en diensten - 2018        | 2.438 ton CO <sub>2</sub> |
| 2. Productieafval – 2018                          | 197 ton CO <sub>2</sub>   |
| 3. Upstream transport en distributie – 2018       | 262 ton CO <sub>2</sub>   |
| 4. End-of-life verwerking van verkochte producten | 2 ton CO <sub>2</sub>     |

Een ketenanalyse is uitgevoerd over 2017.

Door J.P. Schilder is de volgende doelstelling opgesteld:

### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen J.P. Schilder B.V.

J.P. Schilder stoot in de keten van productieafval in 2019 ten opzichte van 2015 2% CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2).

## **Voortgang ketendoelstelling kwantitatief**

In 2018 is er 197 ton CO<sub>2</sub> in deze categorie uitgestoten, ten opzichte van 73.493 m<sup>3</sup> verwerkte baggerspecie. In 2015 was dit 989 ton CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van 305.409 m<sup>3</sup> verwerkte baggerspecie.

Verhoudingsgewijs was in 2015 0,00324 ton CO<sub>2</sub> uitstoot per verwerkte m<sup>3</sup> baggerspecie, en in 2018 0,00268 ton CO<sub>2</sub> uitstoot per verwerkte m<sup>3</sup> baggerspecie (2017 was 0,00274 ton CO<sub>2</sub> per verwerkte m<sup>3</sup> baggerspecie). Dit is een reductie van 17%.

In de eerste helft van 2019 hebben wij drie werken aangenomen (Almelo, Ankeveen, Amstelveen 2019) waarbij de opdrachtgever de afzet zelf heeft bepaald naar baggerdepots. Bij één project mocht de ON zelf de afzet bepalen (naar weilanddepot).

Het aantal aanbestedingen voor baggerwerken is sterk afgenomen i.v.m. de PFAS problematiek.

Een aantal zelfstandigen is op het project baggeren Boezemwater gevolgd voor 'Het nieuwe draaien 2.0'. Bij het aangaan van nieuwe contracten wordt gewezen op het bestaan van Fuelsave. Bij projecten waar J.P. Schilder Fuelsave toepast, hebben onderaannemers dit ook gebruikt.

## **Individuele bijdrage**

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Caroline Schilder.