

# CO<sub>2</sub> beleidsplan J.P. Schilder B.V.



## Inhoud

|  |    |
|--|----|
| 1. INLEIDING.....  | 3  |
| 1.1 Onderzoek .....  | 3  |
| 1.2 Verantwoordelijkheden .....  | 4  |
| 1.2 Referentiejaar .....   | 4  |
| 2. TOEPASSINGSGEBIED EN REIKWIJDTE VAN HET CO <sub>2</sub> BELEIDSPLAN ..... | 4  |
| 3. J.P. SCHILDER .....   | 6  |
| 3.1 Vestigingen .....  | 6  |
| 3.2 Aard en soort projecten .....  | 6  |
| 3.3. Werkgebied .....  | 6  |
| 3.4. Middelen .....  | 6  |
| 4. BELEIDSVERKLARING .....   | 6  |
| 5. CO <sub>2</sub> FOOTPRINT .....   | 7  |
| 5.1. Algemeen.....   | 7  |
| 5.2 CO <sub>2</sub> footprint .....  | 8  |
| 5.3 Onderzoek naar reductie mogelijkheden.....                               | 8  |
| 6. CO <sub>2</sub> REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN .....                    | 8  |
| 7. COMMUNICATIEPLAN .....  | 11 |

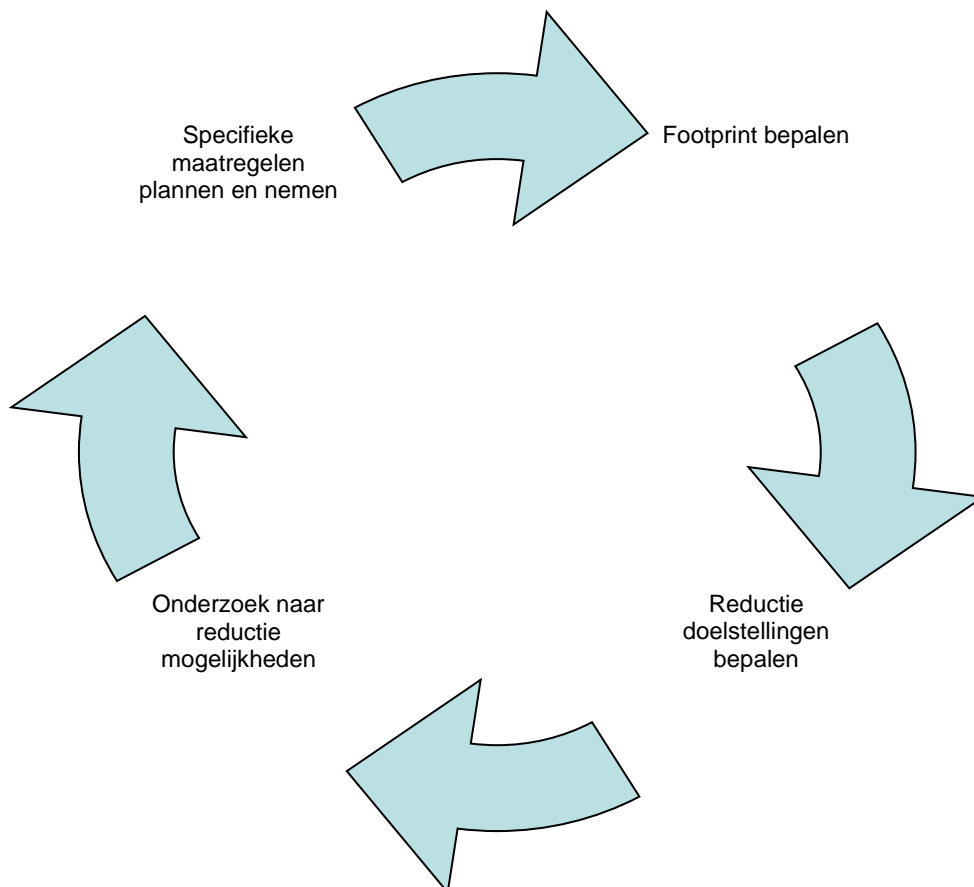
# 1. Inleiding

Een van de speerpunten van het milieubeleid van J.P. Schilder is vermindering van de CO<sub>2</sub> uitstoot. J.P. Schilder streeft ernaar om belasting van haar werkomgeving en het klimaat zo gering mogelijk te houden. Onderstaand plan is nadere uitwerking hiervan, voor zover het de uitstoot van CO<sub>2</sub> betreft en deze uitstoot door de J.P. Schilder beïnvloedbaar is.

Bij het inzichtelijk maken van de CO<sub>2</sub> uitstoot, de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot en de communicatie over CO<sub>2</sub> uitstoot gebruikt J.P. Schilder de methodiek zoals vastgelegd in het CO<sub>2</sub> Prestatieladder handboek.

## 1.1 Onderzoek

De reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot is een continu proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld. Hierna worden de actuele reductiemogelijkheden onderzocht op effect, haalbaarheid en toepasbaarheid. Op basis van dit onderzoek worden taakstellingen (specifieke maatregelen) opgesteld. Periodiek zal opnieuw de footprint bepaald worden. Aan de hand hiervan zal de voorgaande periode geëvalueerd worden en kunnen nieuwe doel- en taakstellingen worden opgesteld. Op deze wijze wordt onderstaande cyclus steeds opnieuw doorlopen.



## 1.2 Verantwoordelijkheden

Verantwoordelijkheden voor bovenstaand onderzoek zijn op de volgende wijze ingevuld

| Omschrijving                                    | Verantwoordelijk  |
|---|---|
| Bepalen footprint                               | E. van der Velde (chef werkplaats)<br>C. Schilder (project coördinator)             |
| Reductie doelstellingen bepalen                 | E. van der Velde (chef werkplaats)<br>C. Schilder (project coördinator)<br>Directie |
| Onderzoek naar mogelijke reductie mogelijkheden | E. van der Velde (chef werkplaats)<br>C. Schilder (project coördinator)             |
| Specifieke maatregelen nemen en plannen         | E. van der Velde (chef werkplaats)<br>C. Schilder (project coördinator)<br>Directie |

## 1.2 Referentiejaar

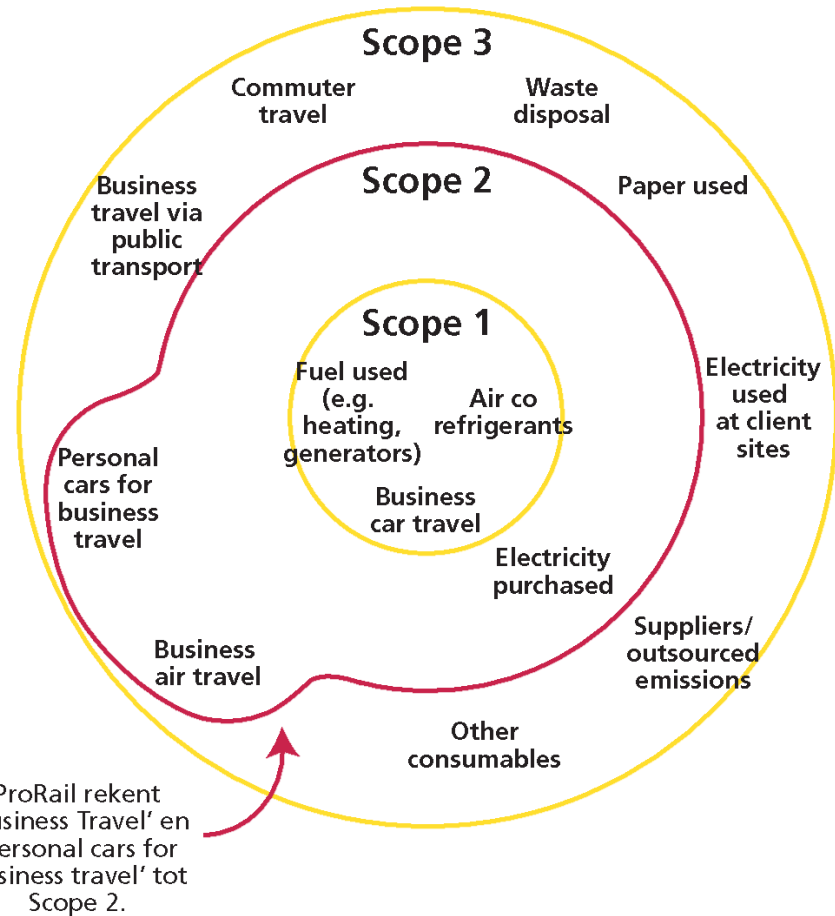
In dit CO<sub>2</sub> beleidsplan zijn de resultaten van 2013 beschreven. Tevens worden in dit CO<sub>2</sub> beleidsplan voor de komende 5 jaar doel- en taakstellingen aangekondigd welke zullen helpen de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen. De doel- en taakstellingen zijn opgenomen in hoofdstuk 6 en zijn opgesteld op basis van het 'SMART'-principe. Het referentiejaar hierbij is 2013.

De doel- en taakstellingen in dit plan dienen tevens als energie managementplan.

## 2. Toepassingsgebied en reikwijdte van het CO<sub>2</sub> beleidsplan

Het CO<sub>2</sub> Beleidsplan is van toepassing op J.P. Schilder. Er zijn geen concernleveranciers geïdentificeerd.

## Scopediagram



Het CO<sub>2</sub> Beleidsplan gaat in op de CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van:

### Scope 1: Direct GHG (GHG = broeikas gas) emissions CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v.:

- Dieselverbruik van cutterzuigers, boosters, sleepboten, schuifboten, hydraulische graafmachines, trekkers, aggregaten, bestelwagens en personenwagens
- Aardgasverbruik voor verwarming van werkplaats en kantoor.

J.P. Schilder verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen, behoudens acetyleen en propaan. Deze gassen worden in dermate kleine hoeveelheden (verantwoordelijk voor minder dan 1 % van totaal CO<sub>2</sub> uitstoot) verbruikt dat deze niet zijn meegenomen in dit CO<sub>2</sub> beleidsplan en de CO<sub>2</sub> footprint.

Andere broeikasgassen dan CO<sub>2</sub> (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen in dit CO<sub>2</sub> beleidsplan. Voor wat betreft vervoermiddelen (auto van de zaak) geldt dat ook het privégebruik van de gebruikers hierin wordt meegenomen. Registraties m.b.t. brandstofverbruik zijn afkomstig uit het systeem van de brandstoffenleverancier.

### Scope 2: Electricity indirect GHG emissions CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v.:

- Elektra-verbruik van kantoren en werkplaats.

J.P. Schilder gebruikt geen stadsverwarming.

### Scope 3: Other indirect GHG emissions

CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van waterverbruik en CO<sub>2</sub> uitstoot van onze leveranciers of klanten wordt voornamelijk niet meegenomen in de CO<sub>2</sub> footprint.

## 3. J.P. Schilder

Hieronder volgt een korte omschrijving van het bedrijf, voor zover dit van belang kan zijn bij het 'SMART' maken en evalueren van doelstellingen m.b.t. CO<sub>2</sub> uitstoot.

### 3.1 Vestigingen

Dit beleidsplan beschrijft 1 vestiging, Noorddijkerweg 66B in Ursem.

### 3.2 Aard en soort projecten

- bagger projecten
- grondwerken

### 3.3. Werkgebied

Het werkgebied van JP Schilder heel Nederland. Minder als 5% van de projecten wordt in het buitenland (Duitsland + Polen) uitgevoerd.

### 3.4. Middelen

Onderstaande middelen zijn door JP Schilder in 2013 gebruikt. Details van deze middelen zijn terug te vinden in het register op kantoor.

#### 3.4.1. wagenpark

Enkele bestel en personenwagens.

#### 3.4.2 materieel

- cutterzuigers
- sleepboten
- boosters
- schuifboten
- hydraulische graafmachines
- trekkers
- aggregaten

#### 3.4.3 vastgoed

Bedrijfsruimte met kantoor en werkplaats.

## 4. Beleidsverklaring

### Realisatie

- streven naar continue verbetering binnen de organisatie door innovatie en gebruik te maken van middelen conform de stand der techniek;
- het streven naar voortdurende verbetering t.a.v. milieuaspecten en milieueffecten en het daarmee reduceren van de CO<sub>2</sub> footprint;
- nakoming van wettelijke milieuvoorschriften en anticiperen op de komende wetgeving;
- het betrachten van de benodigde "maatschappelijke zorgvuldigheid", dat wil zeggen het zoveel mogelijk voorkomen van schade, gevaar of hinder op het gebied van lucht-, water en bodemverontreiniging, voedselkwaliteit, afvalproductie, geluid en andere hinder;
- het inkopen van milieuvriendelijke varianten en alternatieven voor benodigde machines, materieel, voorzieningen, goederen en diensten;
- de noodzaak tot inspectie door de overheid tot een minimum beperken;
- een goede relatie met de omgeving en andere stakeholders door beperking van hinder en een zorgvuldige klachtenafhandeling;
- onderschrijven bepalingen Arbo-Wet;

- het welzijn van de medewerkers en andere stakeholders zo veel mogelijk in acht nemen bij de vaststelling en uitvoering van het ondernemingsbeleid;
- het geven van voorlichting, instructie en scholing;
- het in stand houden en werken volgens een managementsystemen die minimaal voldoen aan de eisen van:
  - NEN-EN-ISO 9001 kwaliteitsmanagementsystemen
  - NEN-EN-ISO 26000 richtlijn voor de maatschappelijke verantwoordelijkheid van organisaties
  - NEN-EN-ISO 14064 specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau
  - CO<sub>2</sub> Prestatieladder
  - VCA\*
  - BRL 7000, protocol 7003

## 5. CO<sub>2</sub> footprint

### 5.1. Algemeen

De CO<sub>2</sub> footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO<sub>2</sub> emissie in drie scopes, te weten:

- Scope 1: Direct GHG emissions
- Scope 2: Electricity indirect GHG emissions
- Scope 3: Other indirect GHG emissions

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 1.

De CO<sub>2</sub> footprint van 2013 zal als referentiejaar dienen voor volgende CO<sub>2</sub> footprint rapportages en in die zin tevens een ijkpunt zijn t.b.v. evaluatie van de CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen.

Om de CO<sub>2</sub> footprint te kunnen bepalen van J.P. Schilder is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub> bepaald. Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen in "De CO<sub>2</sub> Prestatieladder 2.1" gehanteerd, tenzij dit document voor de voor J.P. Schilder van toepassing zijnde emissiebronnen geen juiste conversiefactor geeft. In alle gevallen is bekend en vastgelegd uit welke bron(documenten) de emissiefactoren gehaald zijn.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub> footprint is gebruik gemaakt van bestaande registraties ten aanzien van energie en brandstof verbruik.

Er heeft geen emissie verificatie door een derde partij plaatsgevonden.

Onderbouwing CO<sub>2</sub> footprint:

- Het elektriciteit- en gasverbruik is gebaseerd op de jaarafrekeningen van de leveranciers en gegevens afkomstig van de administratieve afdelingen.
- De emissie door vervoermiddelen, groot materieel en onbemand materieel is gebaseerd op de registraties die met behulp van de tankpassen en bonnen zijn vastgelegd in het systeem van de brandstoffen leverancier.
- Er worden geen privé auto's voor zakelijk verkeer gebruikt.
- De emissie van zakelijke auto's die voor privé doeleinden worden gebruikt zijn meegerekend.
- Zakelijke vliegreizen zijn in 2012, 2013 en 2014 niet gerapporteerd.
- Binnen de rapportage zijn de CO<sub>2</sub> emissiebronnen geïdentificeerd.
- Het binden of compenseren van scope 1 en 2 emissies heeft niet plaatsgevonden (opslag)
- Gegevens zijn verzameld en gearchiveerd door de chef werkplaats en de medewerker communicatie/project coördinator.
- De CO<sub>2</sub> footprint is met de grootste zorgvuldigheid vastgesteld maar bevat als gevolg van diverse praktische invloeden altijd een bepaalde mate van onnauwkeurigheid.

### **Gebruik brandstof diesel**

De CO<sub>2</sub> –emissie door brandstoffen is berekend aan de hand van de volume eenheden van de verbruikte brandstoffen. Deze gegevens zijn door de leveranciers op de facturen vermeld. Aan de hand van de draaiuren en het literverbruik is deze gespecificeerd per machine.

In totaal wordt er in 2013 87.922 liter ‘witte’ diesel voor de bedrijfsauto's verbruikt. Deze zijn direct herleidbaar door het gebruik van tankpassen.

Het gebruik van rode en witte diesel is berekend op basis van gegevens verschaft door de leverancier: namelijk 1.199.221 liter.

### **Gebruik elektriciteit en gasverbruik**

De gegevens zijn opgevraagd bij de energieleverancier . Het elektrisch handgereedschap valt onder het stroomverbruik van de werkplaats. Er is geen gedetailleerd inzicht in het verbruik per apparaat. Het aandeel van elektrische apparatuur in onze CO<sub>2</sub>-footprint is zeer beperkt.

### **Onzekerheden en afwijkingen**

Afwijkingen kunnen zijn gelegen in de volgende oorzaken: een klein deel van de scope 1 emissies kunnen in de footprint niet worden meegenomen. Dit betreft de hoeveelheden voor lasgas, mengsmering en oliën. Hoewel er conversiefactoren opgenomen zijn in de bijlage A van de prestatieladder voor diverse oliën, worden deze in onze berekening van de CO<sub>2</sub> footprint niet meegenomen. Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie, remvloeistof e.d. worden in het productieproces niet naar CO<sub>2</sub> omgezet, met andere woorden: er vindt geen verbranding plaats. Propaan gas voor 2013 is 31,5 kg, omgerekend naar CO<sub>2</sub> is dit 0,095 ton CO<sub>2</sub>. Aangezien dit minder is dan 1% van de CO<sub>2</sub> uitstoot, wordt deze niet meegenomen in de footprint.

## **5.2 CO<sub>2</sub> footprint**

De totale footprint van de organisatie bedroeg in 2013. 3943 ton CO<sub>2</sub>, waarvan 3.937,2 in scope 1 en 5,6 in scope 2.

De totale footprint van de organisatie bedroeg over de eerste helft van 2014 1444 ton CO<sub>2</sub>, waarvan 1.443,2 in scope 1 en 0,3 in scope 2.

## **5.3 Onderzoek naar reductie mogelijkheden**

J.P. Schilder heeft diverse reductie mogelijkheden onderzocht. Een hiervan is het gebruik bio-diesel. Dit blijkt echter niet haalbaar gezien de beperkte afleverlocaties van bio-diesel. Ook is er gekeken naar de mogelijkheden van zonne-energie. Deze kan echter geen krachtstroom genereren, waardoor het niet gebruikt kan worden in de werkplaats. J.P. Schilder B.V. heeft recentelijk laten onderzoeken wat de jaarlijkse CO<sub>2</sub> besparing is als de bestaande verlichting op het kantoor/werkplaats wordt vervangen door LED-verlichting. Volgens Duleco kan dit een jaarlijkse besparing van 4.148 ton CO<sub>2</sub> opleveren.

## **6. CO<sub>2</sub> Reductie doel- en taakstellingen**

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot door J.P. Schilder inclusief de concernaanbieders bedroeg in 2013 3943 ton CO<sub>2</sub>. J.P. Schilder is hiermee een middel groot bedrijf. Gerelateerd aan het aantal draaiuren komt dit neer op 0,05 ton CO<sub>2</sub> per draaiuur (pijldatum 13/12/2013).

| <b>jaar</b>                | <b>2013</b> | <b>2014 (1<sup>ste</sup> helft)</b> |
|----------------------------|-------------|-------------------------------------|
| footprint scope 1 en 2 ton | 3943        | 1444                                |
| aantal medewerkers FTE     | 40          | 40                                  |



|  |       |      |
|--|-------|------|
| specifieke footprint per medewerker ton/ FTE   | 98,6  | 72,2 |
| Draaiuren                                      | 81415 |      |
| specifieke footprint per draaiuur ton/draaiuur | 0,05  |      |
| reductie t.o.v. 2013                           |       |      |

De doelstelling van J.P. Schilder is om tot 2019 de specifieke uitstoot te reduceren met 3 a 4% per draaiuur ten opzichte van 2013.

Er zijn verschillende mogelijkheden om deze doelstelling te behalen. In het kader van dit CO<sub>2</sub> beleidsplan worden deze mogelijkheden taakstellingen genoemd. Aan deze taakstellingen worden datums gekoppeld waarop desbetreffende taakstelling in werking wordt gezet. Deze planning dient tevens als energiemangement plan. De planning voor de CO<sub>2</sub> reductiedoel- en taakstellingen is opgenomen in onderstaande tabel. Om de reductiedoelstellingen en resultaten concreter en beter meetbaar te maken is bij een aantal taakstellingen ook de absolute CO<sub>2</sub> reductie vermeld.

| Taakstelling   | Mogelijke reductie op het totaal CO <sub>2</sub> uitstoot | plandatum voltooid | Verantwoordelijke                 | Opmerking  |
|--|---|--------------------|-----------------------------------|--|
| Inkoop van groene stroom i.p.v. grijze stroom                          | 19 ton  | 01-05-2013         | C. Schilder                       | = 1% van het totale stroomverbruik   |
| Op 19 december doet J.P. Schilder B.V. de cursus "Het nieuwe draaien". | 188 ton   | 31-12-2015         | C. Schilder /<br>E. van der Velde | Hiermee kan er tot 5% CO <sub>2</sub> worden bespaard (bron: SOMA bedrijfsopleidingen) van het materieel op het water en rijdend materieel (op basis van het aantal draaiuren) |

## 7. Communicatieplan

MVO en de daar bijbehorende CO<sub>2</sub> uitstoot, reductiemogelijkheden en doelstellingen worden besproken in de diverse overlegvormen die zijn vastgelegd in het managementsysteem. Communicatie naar de stakeholders over deze onderwerpen vindt plaats via de in onderstaande tabel aangegeven communicatie middelen.

| <b>communicatie middel</b>  | <b>methode</b>   | <b>stakeholder</b>   | <b>frequentie en doel van de communicatie</b>    | <b>verantwoordelijke afdeling</b>                 |
|-----------------------------|--|--|--|---|
| CO <sub>2</sub> beleidsplan | internet<br>social media<br>Toolbox<br>Personeelsvergadering | personeel<br>aandeelhouders<br>klanten<br>leveranciers<br>prospects<br>overheden | 2x per jaar<br>bewustwording en<br>certificering | Projectcoördinator/<br>communicatie (C. Schilder) |
| plan van aanpak             | één op één   | Opdrachtgever<br>(G.P. Groot)  |  | Projectcoördinator/<br>communicatie (C. Schilder) |

J.G. Schilder

Directeur

