

# De CO<sub>2</sub>-footprint is weer bekend!

## Energiebeleid

J.P. Schilder BV wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.



## CO<sub>2</sub>-footprint 2021 geheel

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	4.778	m <sup>3</sup>	1884	9,00
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	21.835	liters	3262	71,23
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2.381	liters	3032	7,22
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	153.557	liters	3473	533,30
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 20 diesel)	17.868	liters		
Berekening 80%	14.294	liters	3473	49,64
Berekening 20%	3.574	liters	314	1,12
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 50 diesel)	76.807	liters		
Berekening 50%	38.403,5	liters	3473	133,38
Berekening 50%	38.403,5	liters	314	12,06
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 100 diesel)	11.941	liters	314	3,75
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0	liters	3032	0,00
LPG	28	liters	1806	0,05
Propan	0	liters	1725	0,00
Verbruik Adblue	1.254	liters	0	0,00
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>820,75</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - stroom kantoor en werkplaats	29.841	kWh		
Elektraverbruik - groene stroom kantoor en werkplaats	13.428	kWh	0	0,00
Elektraverbruik - grijze stroom kantoor en werkplaats	16.413	kWh	556	9,13
Elektraverbruik - projecten	48.209	kWh	556	26,80
Elektraverbruik - projecten Langeraar	72.500	kWh	0	0,00
Stadswarmte	0	GJ	35970	0,00
Zakelijke kilometers privé auto's	0	km's	220	0,00
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	0	km's	36	0,00
Vliegreizen < 700	0	km's	297	0,00
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's	200	0,00
Vliegreizen > 2500	0	km's	147	0,00
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>35,93</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>			<b>856,68</b>	
----------------------------	--	--	---------------	--

*Een emissiefactoren: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) daterende van juni 2021.*

In het afgelopen jaar hadden we een aantal projecten met gunningvoordeel.

Hieronder een wordt weergegeven wat de uitstoot per project was bij onze projecten met gunningvoordeel

Houthavens

Energiestroom	hoeveelheden	Factor	Uitstoot
HVO20	7906		
20%	1581	0,314	0,5
80%	6325	3,473	22
Diesel	500	3,262	1,6
Elektra	12217	0,556	6.8
KM auto's	7211	0,195	1,4

Hollandsche IJssel

Energiestroom	hoeveelheden	Factor	Uitstoot
HVO50	56.331		
50%	28.165	0,314	8,84
50%	28.165	3,473	97,82
Elektra	35.992	0,556	20,01
KM auto's	57.089	0,195	11,13

Krimpenerwaard

Energiestroom	hoeveelheden	Factor	Uitstoot
HVO50	18.376		
50%	9.188	0,314	2,89
50%	9.188	3,473	31,91
Diesel	8,187	3,262	26,71
KM auto's	66.845	0,195	13,03

Langeraarse Plassen

Energiestroom	hoeveelheden	Factor	Uitstoot
Diesel	24.478	3,262	79,85
Elektra	72.500	0	0
KM auto's	36.005	0,195	7,002

Bleijswijk

Energiestroom	hoeveelheden	Factor	Uitstoot
HVO20	6.956		
20%	1.391	0,314	0,44
80%	5.656	3,473	19,33
Diesel	1.149	3,262	3,75
KM auto's	5.959	0,195	1,16

Beemsterringvaart

Energiestroom	hoeveelheden	Factor	Uitstoot
HVO100	10.011	0,314	3,14
Diesel	5000	3,262	16,31
KM auto's	1.265	0,195	0,25

Vijvers Groningen

Energiestroom	hoeveelheden	Factor	Uitstoot
HVO100	930	0,314	0,29
Diesel	950	3,262	3,10
KM auto's	12.592	0,195	2,43

### \Informatie over huidig energieverbruik (incl. scope 3)

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2021 is er 856,68 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 820,75 ton in scope 1 en 35,93 ton in scope 2.

## Reductiedoelstellingen voor het komende jaar 2024

De reductiedoelstelling voor het komende jaar zijn vastgesteld in scope 1 en 2 en zullen hieronder behandeld worden. 2013 is nog altijd het basisjaar desondanks dit een bijzonder jaar is, want de uitstoot was toen veel hoger dan de jaren hierna.

### Doelstellingen scope 1

Doelstellingen worden beoordeeld aan het aantal gewerkte uren. In 2021 was dit een totaal van 79.625 uur. In totaal waren het aantal gewerkte uren in 2013 97.640.

#### Doelstellingen scope 1 t.o.v. 2013

2021	2022	2023
75%	76%	77%

#### Doelstellingen scope 2 t.o.v. 2013

2021	2022	2023
100%	100% op kantoor	100% op kantoor
	50% op projecten	50% op projecten

#### Doelstellingen scope 3 t.o.v. 2020

2021	2022	2023
1%	3%	5%

Aangezien de uitstoot van ons bedrijf volledig ligt binnen de projecten zijn de reductiedoelstellingen op onze projecten dezelfde mits anders omschreven in het projectplan. Deze doelstellingen zijn i.o.m. de opdrachtgevers opgesteld en zijn niet altijd overeenkomstig met de doelstellingen van de ladder.

Voor al onze projecten geldt dat de doelstellingen voor ons gehele bedrijf ook gelden voor de projecten met gunningvoordeel, mits anders beschreven.

Hieronder vind je de maatregelen die we afgelopen half jaar hebben gedaan om onze doelstellingen te behalen.

- Aanschaf nieuwe voertuigen:

In de eerste helft van 2021 zijn er verschillende nieuwe voertuigen aangeschaft. Dit zijn twee Mercedes Benz GLA 220 4-matics en een Ford Transit Connect. De twee Mercedes Benz hebben energielabel E en de Ford Transit Connect heeft energielabel D. Tevens zijn er drie voertuigen verkocht. Dit zijn een Volkswagen Passat variant, een Mercedes Benz R300 en een Toyota RAV4.

- Aanschaf nieuw materieel:

Ook is er in de eerste helft van het jaar een tweede hybride kraan bij gekocht en een volledig elektrisch bootje, deze heeft de naam 'Stroompie' gekregen.

- Ombouw brandstof materieel naar elektrisch:

Zuiger de Severn is in het begin van 2021 omgebouwd tot een elektrische zuiger en maakt gebruik van groene stroom. Dit betekent dat we hier 100% reductie behalen op CO<sub>2</sub>.

- Gebruik HVO-brandstoffen

Er is ook weer gebruik gemaakt van HVO-brandstoffen. Er is voor 7% gebruik gemaakt van HVO 20, voor 26% van HVO 50 en voor 4% van HVO 100 van ons totaal diesel gebruik. Ten opzichte van het afgelopen jaar is het gebruik van HVO50 sterk gestegen.

- De doelstellingen voor scope 3 worden één keer per jaar berekend.

Met het uitvoeren van bovenstaande maatregelen verwachten we de doelstellingen van het jaar 2021 te behalen.

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Caroline Schilder, dit kan natuurlijk ook via de email: [c.schilder@jpschilder.nl](mailto:c.schilder@jpschilder.nl)