

Revolutionaire methode

Bagger in één dag 'steekvast'

VERVOLG VAN VOORPAGINA

WORMER - Waterschap HHNK laat in één dag bagger 'zo dun als karnemelk' opstijven tot 'steekvaste modder'. Deze revolutionaire methode vervangt wachttijden van anderhalf jaar. En voorkomt veel vrachtauto's met bagger in woonwijken. Bij Wormer wordt dit toegepast.

Het lijkt vreemd, in het mooie Europees beschermde natuurgebied Wormer- en Jisperveld. Tussen het lint Wormer Dorpsstraat en de dijk rondom de polder Enge Wormer liggen plotseling allemaal dikke zwarte bubbels; geo-tubes genaamd.

Daarin zit, vertelt projectleider Karsten Hopman, ernstig verontreinigde- en minder verontreinigde bagger. Allemaal uit het Wormer- en Jisperveld. Het meest vervuild (met zwaar metaal kwik) was een landje van de gemeente aan de Uil- of Arissloot, op de plaats waar tot 1899 verfmolen *de Uil* of *het Uilke* stond. Die zou, zo vermoedt men bij het waterschap, vermiljoenrood hebben gemaakt. „Dat was toen een gewilde kleur”, vertelt Hopman, „maar die moest worden geïmporteerd uit Italië. En toen zijn er wat molens, met name rond Wormer geweest, die die kleur hebben gemaakt. Met kwikzilver en sulfaat. We den-

ken dat we deze vervuiling daaraan danken, maar we kunnen niemand meer vragen die erbij is geweest.”

De Uil was van origine (datum onbekend) een oliemolen. Na 1718 is hij veranderd in verfmolen. Als zodanig verbrand in 1744. De herbouwde *Uil* werd in de nacht van 13 op 14 oktober 1899 getroffen door een voor hem fatale bliksemingslag.

Flocculant

HHNK gaat de grote zwarte bollen in het landschap afdekken met een veertig centimeter dikke laag sliblaag die uit minder vervuilde sloten in het veld komt. Dat slib ligt nu te drogen op een weilandje naast de plek van voorheen *de Uil*, ook in geo-tubes. Die wordt binnenkort opengesneden. „Hoelang dat duurt, dat indrogen?”, herhaalt Hopman de vraag. „Normaal anderhalf jaar. Maar als we flocculant aan het slib toevoegen, is het



Karsten Hopman op 'geo-tubes' met erin verontreinigde grond. Op de achtergrond de Wormer wijk Middentil en de sportvelden van WSV'30.

FOTO RIENK VAN DER MOLEN

binnen één dag steekvast. Daarmee bedoel ik dat je het op kunt scheppen, het kunt verwerken.”

Door de geo-tubes in het landschap dus nog op te hogen, blijven er welvingen zichtbaar. „Het heeft wel iets van een terp.”

HHNK heeft tienduizend kuub slib in de geo-tubes liggen. Hiervoor is een kilometer 'modderworst' gemaakt. Geo-tube kost € 30 per meter. Ter plekke verontreinigde grond opslaan is goedkoper dan vervoer in vracht-

wagens naar de provinciale stortplaats voor vervuilde grond op Nauerna. Maar volgens Hopman is dat voordeel zo goed als teniet gedaan door de noodzakelijke logistieke maatregelen die gepaard gaan met de flocculant-be-

handeling. In het veld laat hij zien wat voor ingenieuze technieken er nodig zijn om het bindmiddel in zowel de relatief schone als in de vervuilde slib te krijgen. Als Hopman op de geo-tubes loopt zie je heel helder wa-

ter uit de geo-tube komen. „De fabrikant van dit materiaal maakt ook trampolines.” Om zijn woorden kracht bij te zetten, loopt hij als een man op de maan. „Maar dit blijft niet zo, hoor. Het klinkt nog enorm in.”